



Hofors Kommuns

översiktsplan 2040 samrådsredogörelse *Granskningsversion*



Innehåll

Inledning	4	<i>wpd Scandinavias</i>	73
Bakgrund	4	<i>Svenska Kyrkan Torsåker</i>	77
Samrådsprocess	6	<i>Hofors Ridsällskap</i>	79
Vilka har lämnat yttranden	9	<i>Hofors Ridsällskap styrelse</i>	82
Översiktlig beskrivning av genomförda ändringar och kompletteringar	10	<i>Naturskyddsföreningen i Hofors-Torsåker</i>	83
Inkomna yttranden/synpunkter	12	<i>Intresseföreningen Edsken</i>	90
Statliga och regionala myndigheter	13	<i>Edsken Båtklubb</i>	94
<i>Länsstyrelsen Gävleborg</i>	13	Privatpersoner	97
<i>Skogsstyrelsen</i>	48	<i>Privatperson 1</i>	97
<i>Trafikverket</i>	49	<i>Privatperson 2</i>	98
<i>Försvarsmakten</i>	51	<i>Privatperson 3</i>	104
<i>Region Gävleborg</i>	52	<i>Privatperson 4</i>	108
<i>MSB – Myndigheten för samhällsskydd och beredskap</i>	53	<i>Privatperson 5</i>	109
Nämnder och Bolag	54	<i>Privatperson 6</i>	112
<i>Gästrike vatten</i>	54	<i>Privatperson 7</i>	114
<i>Gästrike återvinnare</i>	55		
<i>Vattenfall Eldistribution AB</i>	58		
<i>Svenska kraftnät</i>	60		
<i>Gästrike räddningstjänst</i>	66		
Grannkommuner och regioner	68		
<i>Hedemora kommun</i>	68		
<i>Avesta kommun</i>	70		
<i>Tierps kommun</i>	70		
<i>Älvkarleby kommun</i>	71		
<i>Ockelbo kommun</i>	71		
<i>Sandviken kommun</i>	71		
Föreningar, organisationer och näringsliv	73		

Inledning

Översiktsplanen är ett strategiskt dokument som utgör kommunens avsiktsförklaring för hur den fysiska miljön bör användas, utvecklas och bevaras, på kort och lång sikt. Översiktsplanen är inte juridiskt bindande men har en viktig roll som måldokument och vägvisare mot en hållbar framtid samt fungerar som ett viktigt verktyg i dialogen med staten om hur nationella värden, riksintressen och allmänna intressen i kommunen ska tillgodoses.

Denna samrådsredogörelse är en bilaga till förslag till översiktsplan för Hofors kommun 2040 och redovisar de synpunkter som har inkommit till Västra Gästriklands samhällsbyggnadsförvaltning under samrådsperioden.

Bakgrund

Hofors kommun gjorde en aktualitetsprövning av gällande översiktsplan från 2010, något som är obligatoriskt enligt plan- och bygglagen. I aktualitetsprövningen kontrolleras den gällande översiktsplanens aktualitet. Prövningen visade att kommunen behövde en ny översiktsplan utifrån de nya förutsättningar som uppkommit sedan 2010.

Beslut om att starta arbetet med att ta fram en ny översiktsplan togs våren 2020. Den nya översiktsplanen sträcker sig till år 2040.





Samrådsprocess

Samrådet är en stor del av översiktsplaneprocessen och startar när den första tidiga dialogen inleds och avslutas när samrådsredogörelsen är skriven. Genom att starta samrådet tidigt är det möjligt att få till stånd en bred debatt när det ännu finns stora möjligheter att påverka förslaget, samt att kommuninvånarnas kunskap, erfarenheter och behov kan ligga till grund för och väsentligt förbättra beslutsunderlaget.

När översiktsplanearbetet startade våren 2020 sammanföll det med covidpandemins utbrott och samhället stängdes ner. Pandemin innebar bland

annat att det inte var möjligt att genomföra någon fysisk medborgardialog i det här tidiga skedet. Därför genomfördes under några månader våren 2020 en digital medborgardialog via kommunens e-tjänst som var öppen för alla kommunens medborgare. Det fanns även möjlighet att skicka skriftliga synpunkter på e-tjänstens frågor till kommunen. Medborgardialogen genomfördes i ett tidigt skede innan det fanns ett konkret översiktsplaneförslag att ta ställning till.

Medborgardialogen marknadsfördes via kommunens hemsida, sociala medier samt annonser i



lokaltidningen. Efter att dialogen avslutats sammanställdes svaren till en rapport som finns publicerad på kommunens hemsida. Rapporten har bland annat använts som ett underlag när översiktsplanen har utformats.

Översiktsplanen var ute på samråd under perioden 2022-03-02 till 2022-05-02. I samband med samrådet bjöd kommunen in till ett fysiskt samrådsmöte vilket kommunicerades via hemsida, sociala medier och lokaltidningen.

Vad är en samrådsredogörelse

När en översiktsplan har varit

ute på samråd ska kommunen sammanställa de yttranden som kommit in tillsammans med kommunens svar på samtliga yttranden. Detta kallas för en samrådsredogörelse. Det bör särskilt framgå vilka synpunkter som inte har kunnat beaktas i planförslaget och skälen till detta. Samrådsredogörelsen ligger därmed till grund för och motiverar planförslaget och ska sedan finnas tillsammans med planförslaget.

Här finns alltså alla yttranden, svar på alla yttranden samt en redogörelse över vilka ändringar som gjorts.



Vilka har lämnat yttranden

Totalt har 31 remissvar kommit in. Synpunkterna kommer från bland annat statliga och regionala myndigheter, nämnder och bolag, angränsande kommuner, föreningar samt kommuninvånare.

En sammanställning av antal inkomna remissvar har gjorts i tabellen nedan. Remissvaren behandlar såväl övergripande frågor som enskildheter i planförslaget och innehåller i många fall önskemål om kompletteringar och förtydliganden av planens innehåll.

Inkommande yttranden	
Statliga och regionala myndigheter	6
Nämnder och bolag	5
Grannkommuner och regioner	6
Föreningar, organisationer och näringsliv	8
Privatpersoner	7
Summa	32

Översiktlig beskrivning av genomförda ändringar och kompletteringar

Redaktionella ändringar

- Kommunen har gjort en ompaketering av innehållet i översiktsplanen, för att tydligare koppla till Agenda 2030-målen. Kommunen ska ta fram ett nytt Hållbarhetsprogram baserat på Agenda 2030. Ambitionen är att Hållbarhetsprogrammet och Hofors Översiktsplan 2040 tillsammans ska ge en tydlig riktning för Hofors hållbarhetsarbete.
- Generella redaktionella ändringar och kompletteringar som förbättrar läsbarhet och tydlighet.

Markanvändning

- Vindkraft, Kommunen är positiv till vindkraft men har beslutat att i översiktsplanen inte peka ut några lämpliga områden för vindkraft utan kommunen avser att ta fram ett tematiskt tillägg för vindkraft i det syftet.
- Sammanhängande bostadsbebyggelse, Edsken

strand (SB.2) Området har utökats i väster fram till kommungräns samt norrut fram till E16.

- LIS.1 har utökats i enlighet med SB.2 Edsken för att möjliggöra bebyggelse vid vattnet.

Kartinformation

- En översyn av kartmaterialet för att öka tillgängligheten. I granskningsversionen kompletteras de digitala kartorna med analoga kartor i en separat kartbilaga.

Ställningstaganden

- Generella ändringar och kompletteringar i delen "Riksintressen". Framför allt efter önskemål från statliga remissinstanser som önskat förtydliganden i vissa frågor.
- Förtydligat och konkretiserat ställningstaganden för kommande planering. Framför allt efter önskemål från statliga remissinstanser som önskat förtydliganden i vissa frågor.





Inkomna yttranden/synpunkter

Nedan följer en redogörelse av samtliga inkomna yttranden med en kommentar från kommunen och eventuellt åtgärd som föranleds av yttrandet. Yttrandena kan vara korrigerade eller sammanfattade för ökad läsbarhet. Samtliga yttranden finns i sin helhet att tillgå hos Västra Gästriklands samhällsbyggnadsförvaltning.

Statliga och regionala myndigheter

Länsstyrelsen Gävleborg

Allmänna synpunkter

Översiktsplanen är lättillgänglig med en bra struktur med tydliga avgränsningar för respektive ämne.

Översiktsplanens kartmaterial

Till samrådsunderlaget för översiktsplanen finns en digitaliserad karta vilket är ett bra komplement. Övergripande behöver kartan kunna användas i alla skalor så att de kan jämföras även i större skalor. I nuläget försvinner detaljer när kartan zoomas in i till en större skala.

Alla som läser underlaget ska kunna få stöd av kartor. Kartverket som presenteras förutsätter att läsaren har digital erfarenhet, vilket inte kan antas vara fallet. Länsstyrelsen ser därför ett behov av att kartor även finns tillgängliga i pdf-format.

Länsstyrelsen anser också att de förslagna LIS-områdena ska i den digitala kartan ligga ihop med övrig markanvändning, eftersom LIS-områdena också är en typ av markanvändning.

Den digitaliserade kartan är i

nuläget är otydlig och att det gör det svårt att orientera sig i underlaget. Länsstyrelsen ser gärna att naturreservat, likt Natura 2000, får egen rubrik och kartsymboler i kartverket. Ett förslag är att man samlar olika typer av skyddade områden under en och samma rubrik i kartverket och ge dem olika symboler; Naturreservat, Natura 2000 – fågelskyddsdirektivet, Natura 2000 – habitatskyddsdirektivet etc.

Kommunens svar.

För att materialet inte ska kunna misstolkas har en begränsning i detaljnivå satts i det digitala kartmaterialet. Detta för att minimera risken att områdesavgränsningar, som kan ses på detaljerad nivå, tolkas som exakta avgränsningar. Kartmaterialet/informationen i översiktsplanen har inte dessa skarpa och precisa avgränsningar.

Eftersom kartorna är en väsentlig del av översiktsplanen är det av stor vikt för kommunen att alla som vill ska kunna ta del av och förstå dessa, oavsett digital erfarenhet. Till granskningsversionen av översiktsplanen

kommer det därför att finnas kartor i analogt format i en separat kartbilaga.

Åtgärd:

Till granskningsversionen av översiktsplanen kommer det att finnas kartor i analogt format i en separat kartbilaga.

Stilsättningen på kartorna har setts över för att förtydliga och särskilja information.

Länsstyrelsen har lämnat synpunkter på sakfrågor i yttrandet nedan men vill särskilt lyfta fram:

- Generellt saknas beskrivningar om hur riksintressena ska tillgodoses. Detta kan exempelvis göras genom att föreslå riktlinjer. Om översiktsplanens intentioner bedöms negativt påverka ett riksintresses syfte ska översiktsplanen föra ett resonemang om hur påverkan ska motverkas eller minimeras. Om kommunen anser att ett område eller del av område har förlorat sitt värde och därmed inte längre kan anses vara av riksintresse bör detta framgå av översiktsplanen.

I det sammanhanget är det av stor vikt att kommunen motiverar sitt ställningstagande.

- I planförslaget redovisas olika ställningstaganden för kommande planering. Ställningstagandena bör generellt konkretiseras ytterligare för att ge stöd i kommande planering. Det gäller b.l.a klimatanpassning, frågor om erosion, ras, skred och översvämningar men också vindkraft.
- Översiktsplanens utvecklingsinriktning med noder av bebyggelse och samhällsservice koncentrerade till tätorterna Hofors och Torsåker möjliggör att omgivande naturmiljöer kan bevaras i högre grad. Ställningstaganden tas för bevarande av viktiga naturkultur- och friluftslivsvärden och områden vilket är bra.

Kommunens svar.

Kommunen delar

Länsstyrelsens synpunkt gällande beskrivningar om hur riksintressen ska tillgodoses samt ställningstaganden för kommande planering.

Åtgärd:

Översiktsplanen har förtydligats gällande hur riksintressena ska tillgodoses.

Översiktsplanen har förtydligat och konkretiserat ställningstaganden för att ge stöd i kommande planering.

Länsstyrelsens särskilda bevakningsområden

Under samrådet ska Länsstyrelsen enligt 3 kap. 10 § PBL särskilt

1. ta till vara och samordna statens intressen,
2. tillhandahålla underlag för kommunens bedömningar och ge råd i fråga om sådana allmänna intressen enligt 2 kap. som hänsyn bör tas till vid beslut om användningen av mark- och vattenområden,
3. verka för att riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken tillgodoses, att miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap. miljöbalken följs och att redovisningen av områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen är förenlig med 7 kap. 18 § första stycket miljöbalken,
4. verka för att sådana frågor

om användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner samordnas på ett lämpligt sätt, och

5. verka för att bebyggelse och byggnadsverk inte blir olämpliga med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Länsstyrelsen ska dessutom ge råd i övrigt om tillämpningen av bestämmelserna i denna lag, om det behövs från allmän synpunkt. Lag (2020:76).

Riksintressen

I en översiktsplan är det viktigt att framhålla och tydliggöra kommunens prioriteringar och avvägningar mellan olika riksintressen men också andra intressen. Dessa utgör en grund för senare ställningstaganden i framtida planering och prövningar av enskilda ärenden.

Riksintressena redovisas i kartmaterialet, dock saknas något riksintresse som redovisas nedan. Kommunen har också redogjort för ett allmänt

förhållningssätt till riksintressena.

Riksintresse kommunikation

Det är viktigt att involvera Trafikverket när översiktsplanens förslag ska genomföras. Detta gäller både markanspråk och influensområde för riksintresse för kommunikation, både befintliga och framtida anläggningar. Europaväg 16 redovisas i planhandlingen men saknas dock i karttjänsten under riksintressedelen.

Riksintresse totalförsvär

Länsstyrelsen anser att kommunen har tagit tillvara riksintresse för totalförsvär.

Riksintresse elektro-nisk kommunikation

Länsstyrelsen anser att kommunen har tagit tillvara riksintresse för elektro-nisk kommunikation.

Riksintresse kulturmiljö

Länsstyrelsen noterar inledningsvis att kommunen tydligt lyfter de berörda riksintresseområdena i både det bifogade text- och kartmaterialet.

Texterna för riksintresseområdena innefattar en sammanslagning av de texter för motivering och uttryck för riksintresset som fastslagits av Riksantikvarieämbetet. Länsstyrelsen anser att en hänvisning till Riksantikvarieämbetets originaltexter är lämpligt för att öka tydligheten. Kommunen har påpekat att riksintresseområdet Torsåker bör utvidgas så att även Vibyhyttan omfattas av riksintresseanspråket. Länsstyrelsen bedömer att det är relevant.

Det framtagna underlaget innehåller tydliga riktlinjer för några av kommunens utpekade kulturmiljöer. Länsstyrelsen anser att översiktsplanen bör kompletteras med hur riksintressena för kulturmiljövård fortsatt ska säkerställas.

Riksintresse naturvård

Länsstyrelsen anser att kommunen har tagit tillvara riksintressen för naturvård men det saknas ett tydligt ställningstagande kring dessa. Länsstyrelsen vill i sammanhanget dock upplysa om att vissa riksintressen för naturvård i länet ska

omprövas under året. Vilka det blir är dock inte klart i dagsläget.

Riksintresse Natura2000

Kommunen har redovisat de Natura-2000 områden som finns inom kommunen, men det saknas ett tydligt ställningstagande kring dessa.

Kommunens svar och åtgärder

Kommunens svar.

Kommunen delar

Länsstyrelsens synpunkter gällande riksintressen och översiktsplanen har förtydligats med ställningstaganden samt att Europaväg 16 nu redovisas med övriga riksintressen.

Åtgärd:

Europaväg 16 tillsammans med andra riksintressen redovisas nu i översiktsplanen.

Översiktsplanen har förtydligats med ställningstaganden för Riksintresse naturvård samt Natura 2000.

Miljö kvalitetsnormer

Det är viktigt att redan tidigt i översiktsplanen ta hänsyn till gällande miljö kvalitetsnormer för

att upprätthålla god vattenkvalitet i grundvatten, sjöar, vattendrag och hav men också för att undvika dålig luftkvalitet. En medveten och långsiktig planering är en förutsättning för att ständigt förbättra tillstånden i dessa frågor.

Planförslaget bör kompletteras med en redovisning om de vattenförekomster som har en sämre status än god ekologisk status.

För att sträva mot en förbättrad miljö och öka förutsättningarna att relevanta miljömål nås behöver Hofors kommun arbeta aktivt för att minimera ökningen av andelen hårdgjorda ytor. Detta kan med fördel avspeglas i översiktsplanen genom att upprätta riktlinjer och rekommendationer för den fortsatta planeringen.

Länsstyrelsen ser fram emot att ta del av VA-planen som även enligt handlingarna innehåller omhändertagande av dagvatten. För att nå fastställda miljömål behöver hantering av dagvatten och snömassor ske på ett hållbart och resurseffektivt sätt och säkerställas så att de utmaningar som finns med skyfall och förorenande ämnen tas om hand.

Kommunens svar.

Kommunen delar synpunkten. Översiktsplanen anger i ställningstaganden under kapitlet natur och friluftsliv att mark- och vattenanvändningen ska alltid syfta till att förbättra statusen för kommunens vattenförekomster så att god ekologisk status kan uppnås, samt att detaljplaner ska visa att negativ påverkan på vattenförekomster inte riskeras vid genomförande och att miljö kvalitetsnormerna för vatten kan uppnås och vattenkvaliteten förbättras. Därutöver beskrivs också i översiktsplanen att andelen hårdgjord yta behöver begränsas kopplat till ekosystemtjänster och hantering av risk för översvämningar. Detta har också förtydligats i kapitlet klimatanpassning. Genom detta finns stöd för att minimera andelen hårdgjorda ytor i den fortsatta planeringen.

Åtgärd:

Översiktsplanen har kompletterats med en förtydligad redovisning av vattenförekomster som har sämre status än god ekologisk status.

Områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS)

För närvarande pågår en översyn av strandskyddslagstiftningen där syftet är att få en ökad differentiering som tar hänsyn till att tillgången till sjöar och stränder varierar i landet, liksom befolkningstäthet och exploateringstryck. Om förslagen kommer att genomföras i enlighet med propositionen kommer bestämmelserna om LIS att ersättas med en möjlighet för kommunen att utifrån vissa kriterier peka ut landsbygdsområden i översiktsplanen där det finns nya särskilda skäl att åberopa vid dispens eller upphävande i detaljplan. I skrivande stund är det dock oklart om förslaget går igenom i riksdagen.

Länsstyrelsen vill i sammanhanget informera om att syftet med LIS-områden är att långsiktigt stimulera utvecklingen av landsbygden i områden med god tillgång till strandområden så att byggnation kan ske utan att strandskyddets syften åsidosätts. Med landsbygdsutveckling avses sådan utveckling som ger positiva sysselsättningseffekter eller ökat serviceunderlag på landsbygden som till exempel

arbetstillfällen, ökat underlag för skolan, handel, kollektivtrafik.

För samtliga områden betonar Länsstyrelsen vikten av fri passage och att denna markeras tydligt med häck eller staket där inget annat avskiljer. Rubriken för LIS-område nr. 4 kan med fördel anpassas visuellt efter övriga LIS-områden för att inte skapa förvirring hos läsaren.

Kommunens arbetsmetodik för LIS kan anses stämma väl överens med syftet. Planförslaget måste dock förtydligas med vad som avses med småbåtsanläggning för respektive område. Handlar det om småbåtshamnar eller någon mindre anläggning för någon/några båtar och för vem. Detta kommer att ha betydelse för kommande planering. Gällande båtplatser så är strandskyddslagstiftningen strikt och om inte ett verkligt behov för båtplats finns (samtliga områden kommer att nås med bil) så medges inte dispens. Om gemensamhetsanläggning ändå ska anläggas bör den utformas på ett sätt som gör minsta påverkan på vattenmiljön. Exempelvis är en pålad brygga med en yta som släpper igenom ljus ett bra alternativ. Givetvis ska ordentlig fri passage säkerställas.

LIS-områdena

Länsstyrelsen har studerat
översiktsplanens förslag
till LIS-områden. I tabellen
nedan framgår Länsstyrelsens
synpunkter för varje
enskilt LIS-område.

Nr	Lis-områden	Synpunkt
1	Edsken	<p>Området avser att möjliggöra bostadsbebyggelse och gemensamma småbåtsanläggningar.</p> <p>Naturlig fortsättning på Edskens camping gällande bebyggelse. Lämpligt att spara den äldre skogen närmast sjön, det som inte redan avverkats, som ett grönt inslag.</p> <p>LIS-området ligger inom område SB2 (sammanshållna bebyggelse). Detta bör förtydligas i den fortsatta planprocessen.</p>
2	Storgösken	<p>Området avser att möjliggöra bostadsbebyggelse och småbåtsanläggningar</p> <p>LIS området bör placeras väster om befintlig väg för att utgöra en naturlig fortsättning på bebyggelsen i Fagersta by. Området mot stranden är bara ca 130 m brett. Tomter öster om vägen kan medges om de ligger i anslutning till vägen. Då kan fri passage hållas med anmodan om häck/staket. Stora delar av förslaget område ligger inom geotekniskt aktsamhetsområde.</p> <p>LIS-området ligger inom område SB3 (sammanshållna bebyggelse). Detta bör förtydligas i den fortsatta planprocessen.</p>

Nr	Lis-områden	Synpunkt
3	Malmjärn	<p>Området avser att möjliggöra bostadsbebyggelse och småbåtsanläggningar</p> <p>Om tomter förläggs på östra sidan om vägen så bör dessa ligga i direkt anslutning till vägen så det finns plats för fri passage, men där går även en elledning. Alternativet som kan föredras är en förläggning väster om vägen. Området närmast vattnet ligger inom geotekniskt aktsamhetsområde.</p>
4	Tolven	<p>Området avser att möjliggöra bostadsbebyggelse och småbåtsanläggningar.</p> <p>Området är mycket smalt väster om vägen, vilket ger små möjligheter till fri passage, medan området öster om vägen ger mer utrymme. Det finns mer lämpliga ytor längs stranden som vetter mot Nyhem.</p> <p>LIS-området ligger inom område SBI (sammanhållen bebyggelse). Detta bör förtydligas i den fortsatta planprocessen.</p>

Kommunens svar.

Översiktsplanen har förtydligats i text enligt Länsstyrelsens yttrande.

Åtgärd:

Texter gällande de olika LIS-områdena har utvecklats för att förklara bland annat att det gäller småbåtsanläggningar för fritidsbåtar och att vissa av LIS-områdena ingår i och är en del av större

exploateringsområden för sammanhållen bebyggelse. LIS-områdena har också kompletterats med texter kring rekommendationer för respektive område. För att betona vikten av att fri passage mellan ny bebyggelse och vattnet tydligt markeras har kommunens ställningstagande utvecklats.

Elektromagnetisk strålning

Det är positivt att planförslaget redovisar ett tydligt ställningstagande som är vägledande för framtida planering.

Förorenade områden

Planförslaget innehåller kartmaterial som redovisar förorenade områden.

Länsstyrelsen vill dock informera om att databasen över potentiellt förorenade områden uppdateras regelbundet. Det är därför viktigt att kartmaterialet är kopplat till en datakälla som hålls uppdaterad.

Arbetet med förorenade områden beskrivs översiktligt i planen och det är bra att särskild hänsyn tas till förorenade områden i den fysiska planeringen.

Det är viktigt med medvetenhet om huruvida utpekade områden för exploatering berör förorenade områden. Under bland annat rubriken "Mångfunktionell bebyggelse" beskrivs områden där förändrad markanvändning kommer att ske. Flera av de utpekade områdena där bostäder är aktuella omfattar eller ligger i nära anslutning till förorenade områden. I området

MBI förekommer flera förorenade områden. Två av dessa har riskklass 2 varav en är belägen längs Skolgatan, vilken särskilt pekas ut som lämplig för förtätning med bostäder. Förekomsten av förorenad mark skulle kunna påverka planerad markanvändning.

Översiktsplanen saknar bedömning om förorenade områden kan utgöra hinder för genomförande av planerad bebyggelse. Vidare saknas förorenade områden även i analysen av intressekonflikter. Även om ett förorenat område inte behöver utgöra ett hinder för bebyggelse kan det orsaka praktiska och ekonomiska försvåranden. Detta bör tydliggöras i den fortsatta planprocessen.

Kommunens svar.

Kommunen delar synpunkten.

Åtgärd:

Översiktsplanen har kompletterats med upplysande texter för de bebyggelseområden där det finns risk för markföroreningar.

Farligt gods

Kommunen anger i översiktsplanen att gällande vägledning och rekommendationer ska följas vid planering av ny bebyggelse intill farligt godsleder. Vidare att kommunen ska väga in de lokala förutsättningarna på platsen samt att samråd ska ske med räddningstjänst eller annan sakkunnig inom 150 meter från farligt godsleder.

Av miljökonsekvensbeskrivningen framgår att ingen ny bebyggelse planeras i anslutning till transportlederna för farligt gods.

Länsstyrelsen anser att detta dock utgör en bra utgångspunkt för planering av bebyggelse intill transportleder för farligt gods. Dock bör det klargöras vad som avses med Länsstyrelsens rekommenderade skyddsavstånd. Länsstyrelsen vill i sammanhanget informera om att Länsstyrelsen arbetar med att ta fram en vägledning för planläggning intill transportleder för farligt gods anpassat för vårt län. Vägledningen beräknas vara klar till sommaren 2022. Fram till att detta dokument är färdigställt rekommenderas att kommunerna utgår från

RIKTSAM eller Länsstyrelsen i Dalarnas vägledning.

Kommunens svar.

Kommunen delar synpunkten.

Åtgärd:

Den nya vägledningen för planläggning intill transportleder för farligt gods har tagits med i översiktsplanen och är nu det som kommunen använder sig av vid sådana avväganden. Kommunen har också tydliggjort vad som avses med avstånd som kräver vidare bedömning respektive rekommenderat bebyggelsefritt område.

Farlig verksamhet

I Hofors kommun finns anläggningar som omfattas av regelverket kring storskalig kemikaliehantering enligt Sevesodirektivet och/eller farlig verksamhet enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor (2 kap 4 §).

Länsstyrelsen anser att det är lämpligt att kommunen på ett tydligare sätt lyfter fram dessa verksamheter i översiktsplanen samt hur detta ska beaktas i förhållande till önskad bebyggelseutveckling. Med detta avses

såväl befintliga anläggningar som en bedömning av var nyetablering av farlig verksamhet är lämplig eller olämplig. Vid storskalig kemikaliehantering kan schabloniserade skyddsavstånd användas från vägledningen Samhällsplanering och riskhantering i anslutning till storskalig kemikaliehantering (upprättad av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap 2017)

Kommunens svar.

Kommunen delar synpunkten och har kompletterat Översiktsplanen.

Åtgärd:

Översiktsplanen har kompletterats med ett nytt avsnitt med rubriken "Farliga verksamheter" som tydligt lyfter fram befintliga verksamheter och hur de ska beaktas i förhållande till önskad bebyggelseutveckling.

Buller

I planhandlingarna anger kommunen att planens påverkan på bullermiljön i kommunen som helhet bedöms bli liten. Länsstyrelsen delar den bedömningen. Bland annat kan utifrån kartunderlaget konstateras att det

inte finns några intressekonflikter avseende de utpekade utvecklingsområdena för bebyggelse respektive industriändamål

Länsstyrelsen har dock synpunkter på en del detaljer och kan anse att det inte är riktigt tydligt framgår vilka lokala effekter kommunens olika ställningstaganden får för bullermiljön samt vilka avväganden kommunen gjort med avseende på buller.

I kartorna är det svårt att uttyda hur den aktuella markanvändningen i och i närheten av de utpekade utvecklingsområde ser ut idag. Utifrån kartunderlaget är det därför svårt att bedöma lämpligheten av de utpekade områdena. Inte heller lyfts det fram i planförslagets beskrivning av de utpekade områdena. I avsnittet buller kommenteras inte alls de utpekade områdena och deras potentiella bullerpåverkan på omgivningen. Istället fokuserar avsnittet mest på vilka som är ansvariga för uppkommet buller och vilka som är tillsynsmyndigheter för eventuella bullerstörningar. Detta är ju emellertid endast en beskrivning av rådande omständigheter som på intet vis är avhängigt den

aktuella översiktsplanen. Det saknas en beskrivning av hur planens genomförande påverkar bullersituationen och vilka ställningstaganden och avväganden som är gjorda för att få en så bra bullermiljö som möjligt.

Länsstyrelsen ser gärna även ställningstaganden för buller i områden som mer frekvent nyttjas för friluftsliv där naturupplevelsen är en viktig faktor och där en låg ljudnivå utgör en särskild kvalitet. Om kommunen anser att bullermiljön i ett eller flera av utpekade områden är avgörande är det viktigt att dessa kompletteras med ställningstaganden.

Länsstyrelsen saknar resonemang om bullerproblematiken i MKB:n. Detta blir extra tydligt i ett exempel gällande utvecklingsområde för industri, område VI.3. I MKB:n framförs att området kommer få en negativ påverkan på omgivningen och att området ligger nära rekreationsområden, skola och ålderdomshem. I MKB:n konstateras att ökade bullernivåer kan leda till försämrad hälsa för skolbarn och boende på äldreboendet samt ge mentala barriäreffekter som begränsar människors nyttjande

av idrottsplats och rekreationsområden. Såvitt Länsstyrelsen kan se är inget av detta ens egentligen belyst i planförslaget och det framgår inte på något sätt vilka ställningstaganden kommunen gjort utifrån dessa uppgifter.

Kommunens svar.

Kommunen delar synpunkten. Dock anser kommunen att översiktsplanen inte syftar till att beskriva möjliga åtgärder för utpekade områden då detta utreds närmare i detaljplaneskedet. Det är även i detaljplanen som möjliga justeringar eller skyddande åtgärder för buller bestäms.

Åtgärd:

Avsnittet om buller har vidareutvecklats för att tydligare besvara hur kommunen avser arbeta men buller i fysisk planering. Miljökonsekvensbeskrivningen har också kompletterats med ett resonemang gällande buller.

Klimatanpassning

Länsstyrelsen anser att konsekvenser kring värme och höga temperaturer är bra beskrivet men att strategier för att hantera frågan såväl som ställningstaganden bör utvecklas. Räcker grönblå strukturer för att hantera frågan? Finns ytterligare strategier såsom att välja alternativa material till mörka hårda ytor? Finns det särskilda verksamheter där kompletterande tekniska lösningar behövs för att skydda från värmeböljor genom kylning, såsom ett ökat elbehov eller nya typer av kylsystem?

I planförslaget anges att för översvämningsrisker i befintliga bebyggda miljöer har Länsstyrelsen lågpunktskartering använts. Riskområden har studerats för ansamling av vatten vid ytavrinning med djup på minst en meter. Utifrån detta har kommunen sammanställt en kartering där de största översvämningsriskerna pekas ut. Det är viktigt att observera att en översvämning i befintlig miljö även under 1 m djup kan ge stora konsekvenser, om det sker på exempelvis vägar som då försvårar

räddningstjänstens arbete.

I ett ställningstagande framgår också att där risk för översvämning finns ska dagvattenutredningar göras. Om även skyfall avses utredas i samband med dagvattenutredningarna kan det vara värt att förtydliga, då dagvattenutredningar ofta fokuserar mer på rening och hantering av dagvatten i normalfallet, och inte självklart fokusera på hantering av skyfallsvatten.

I avsnittet om dagvattenhantering står att den ska vara anpassad efter förändrade klimatförhållanden med intensivare nederbörd och höjda vattennivåer i sjöar och vattendrag. Vid klimatanpassning av dagvattenlösningar är det bra att också beakta frågan om ökat antal nollpassager, eftersom vissa dagvattenlösningar är mer sårbara för att frysa vintertid, och på så vis bli mer känsliga för regn under den kalla säsongen.

I avsnittet om klimatanpassning beskrivs bland annat dagvattenmagasin som förslag på hållbar dagvattenhantering, kopplat till skyfall och ökad nederbörd. Det är bra att ha i åtanke att magasin ofta utformas med inlopp via dagvattenbrunnar, som i händelse

av skyfall kan få svårt att gånga allt regn. Var lösning har sin plats, men från ett strategiskt perspektiv så är det viktigt att säkerställa att skyfallsflöden kan röra sig på ett säkert sätt till en lågpunkt där vattnet inte orsakar skada på bebyggelse eller infrastruktur.

I ställningstaganden för klimatanpassning på framgår att riskobjekt och samhällsfunktioner av betydande vikt, såväl som ny bostadsbebyggelse, inte bör lokaliseras till områden som hotas av 100-årsflöden eller inom beräknat högsta flöde. Länsstyrelsen tolkar det i sammanhanget som att kommunen med 100-årsflöden egentligen avser områden är utsatta för skyfall och 100-årsregn (jämfört med BHF som avser översvämning från sjöar, vattendrag och hav. Detta kan vara bra att förtydliga.

Det är positivt att växtlighetens förmåga att binda jordmaterial uppmärksammas. Beroende på sammanhang är detta inte alltid tillräckligt och det kan därför vara bra att komplettera med ytterligare strategier för att hantera riskområden för ras, skred och erosion. Det är också viktigt att ta ställning till vilka ändamål som

mark som är känslig för ras, skred och erosion kan användas till. Det är bra att hänvisa till de kartlager som finns framtagna och som kopplat till avsnittet. Utöver lagret ras/skred/erosion så finns även två lager med aktsamhetsområden med i kartunderlaget. Det skulle också kunna vara fördel att redovisa jordartskartan i ÖP:n för att öka förståelsen.

Högre temperaturer, såväl som naturolyckor ex. översvämningar kan orsaka problem för dricksvattenförsörjningen. I samband med att Hofors tar fram en VA-plan så bör arbetet också klimatanpassas, bland annat genom en inventering av risker och åtgärder som behövs kopplat till klimatförändringarna. Livsmedelsverket har tagit fram en handbok kring klimatanpassning av dricksvattenproduktionen (KASKAD) som kan vara användbar; https://www.livsmedelsverket.se/foretagande-regler-kontroll/regler-for-livsmedelsforetag/dricksvattenproduktion/kaskad-handbok-for-klimatanpassning_dricksvattenproduktion. Utöver förorenat dricksvatten kan också frågan om rening av avloppsvatten och tillskottsvatten i avloppsledningarna vara

klimatrelaterade VA-frågor. Dessa frågor kan vara lämpliga att ta ställning till i ÖP:s kapitel om teknisk försörjning.

Kommunens svar.

Kommunen delar synpunkten och har kompletterat översiktsplanen. Kommunen anser dock att Dricksvattenförsörjning, dricksvattenproduktion med mera avses hanteras närmare i kommande VA- eller vattentjänstplan. Va-planen samt Vattentjänstplanen är långsiktig och ska hantera flertalet risker inklusive klimatanpassning.

Justeringar i text har gjorts för att öka tydligheten i avsnittet och justerats kring korrekta benämningar av översvämningarnivåer med mera. Vid markanvändning som har en känslighet, tex väg som är av vikt för räddningstjänstens arbete beaktas detta, även om det inte omfattas av översiktsplanens samanställning.

Åtgärd:

Avsnittet om klimatanpassning har förtydligats för att närmare beskriva att klimatanpassning behöver anpassas till aktuell

situation och att känsliga verksamheter kan behöva mer omfattande åtgärder. Gällande risk för översvämning beskrivs att planering av bebyggelse föregås av undersökning av var det finns risk för översvämning och att en hållbar dagvattenhantering ger åtgärder för att hantera riskerna.

Ställningstagandet som beskriver behov av dagvattenutredning har förtydligats med att de också kan behöva inkludera skyfallsutredning. Det har också förtydligats med att sårbarheten i dagvattenhanteringen bör minskas för att beakta till exempel nollpassager.

Ras, skred, översvämning och erosion

De geologiska och geotekniska förutsättningarna inom kommunen består av en topografi som är delvis kuperad med skogsklädda höjder och med flera sjöar och vattendrag inom planområdet. Enligt SGU:s jordartskarta består de ytliga jordlagren till största delen av morän men även postglacial sand, svallsediment, lera och silt förekommer. Störst förekomst av finkorniga jordarter

återfinns längst sjön Ottnarens västra strand, längs Hoaån samt runt tätorten Torsåker.

Översiktsplaner enligt PBL redovisa kommunens syn på risken för skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade samt på hur sådana risker kan minska eller upphöra. En sådan redogörelse finns beskriven vilket gör att det är möjligt att bedöma hur kommunen har hanterat geotekniska säkerhetsfrågor i planen. Kommunen har redogjort för vilka geotekniska säkerhetsfrågor som kan vara aktuella inom kommunen. I kommunens ställningstagande anges att vid Hoaån ska risker för ras och skred samt översvämning särskilt beaktas och det gäller framförallt riskområdena väster, söder och öster om Torsåker. Riskområdena redovisas även i kartform som områden med risk för ras, skred och erosion samt aktsamhetsområden (strandnära samt efterarbetad lutningsanalys).

Länsstyrelsen anser översiktsplanen översiktligt ska redovisa geotekniska förutsättningar med avseende på ras, /skred,

erosion och översvämning.

Dessa faktorer kan senare vara avgörande för lämpligheten utifrån ett geotekniskt perspektiv och de bör därför redovisas redan i översiktplaneskedet. En övergripande bedömning kan göras utifrån bland annat geologiska och topografiska kartor. Översiktsplanen bör kompletteras på följande punkter:

Erosion (kust, vattendrag, sjöar och mark) – inom kommunen finns ett flertal ravinbildningar vilket bör uppmärksammas i översiktsplanen. Detta med anledning av att både skyfall och mänsklig påverkan kan öka risken för erosion vilket i sin tur kan leda till ras eller skred.

Bergras och blocknedfall – Planförslaget saknar en beskrivning av förutsättningar för bergras och blocknedfall. Planen bör kompletteras med en beskrivning av hur denna fråga ska hanteras för befintlig och kommande bebyggelse samt om det finns kända problemområden inom kommunen. Kommunen bör ta stöd av en geoteknisk sakkunnig för att bedöma denna riskfaktor.

Branta slänter – Planen bör kompletteras med beskrivning av

risker för ras i branta partier som består av friktionsmaterial. Både skyfall och exploatering vid släntkrönet kan öka risken för att ett ras initieras. Skogsstyrelsen har tagit fram bra karteringar över branter i naturen som kan vara känsliga, se nedan länk till kartunderlag.

God kännedom om geotekniska förutsättningar och eventuella geotekniska riskområden är viktiga utgångspunkter vid strategiska val av markanvändning. I översiktsplanen bör därför geotekniska förutsättningar översiktligt redovisas med avseende på geotekniska riskfaktorer (exempelvis risker för ras, skred, bergras, erosion och översvämningar). Dessa faktorer kan vara avgörande för lämpligheten utifrån ett geotekniskt perspektiv och de bör därför redovisas tidigt i planprocessen. En övergripande bedömning kan göras utifrån bland annat geologiska och topografiska kartor. Kommunen har på ett bra sätt i webbkartan redovisat de områden som har känd stabilitetsproblematik. Kommunen bör komplettera webbkartan med länk till källan. På så sätt underlättar det för berörda handläggare i kommande detaljplanearbeten.

Översiktsplanen behöver redovisa sitt ställningstagande för hur utpekade områden med stabilitetsproblematik ska hanteras. Ställningstagandet bör inbegripa både ny och befintlig bebyggelse men även vegetation, parker och andra grönområden bör ingå.

Avsikten med ett ställningstagande är att tydligt peka på hur geotekniska säkerhetsfrågor ska hanteras i efterföljande planering och lovprövning. I ställningstagandet redogörs för om områden helt ska undvikas vid ny byggnation eller om det krävs särskilda utredningar eller åtgärder (exempelvis skyddsavstånd) för att det ska bli aktuellt med en exploatering. På detta sätt får kommunen en god beredskap inför kommande detaljpaneläggning eller i bygglovsärenden. Ett tydligt ställningstagande redan på översiktsplanenivå kan underlätta i vilken ordning kommunen senare planlägger. Om de geotekniska säkerhetsfrågorna berör större områden kan kommunen redan i sitt ställningstagande peka på att ett specifikt område kräver utredningar innan detaljplaneskedet, exempelvis genom ett planprogram.

Att på detta sätt arbeta strategiskt med geotekniska säkerhetsfrågor kommer underlätta kommande detaljplanering. Exempelvis genom att kommunen tidigt i planprocessen kan samordna utredningar för stora sammanhängande områden. Ställningstagandet innebär också att de geotekniska säkerhetsfrågorna kommer med tidigt i planläggning och bygglovgivning vilket är ett stöd för att styra markanvändning mot ökad säkerhet och lägre plan- och anläggningskostnader.

Observera att utöver de klimatlasterna som redan idag påverkar stabiliteten (exempelvis vattennivåer, vågkrafter, grundvattennivåer, temperaturer) så kommer ett förändrat klimat innebära att stabiliteten kan försämrats ytterligare. Dels genom effekterna av klimatförändringen (exempelvis ökad nederbörd, mer frekventa skyfall), dels påverkan genom klimatanpassningsåtgärder (exempelvis översvämningsskydd). Det är därför viktigt att kommunen i översiktsplanen beskriver samtliga aspekterna av klimatpåverkan samt i sitt ställningstagande redogör för hur dessa aspekter ska hanteras i kommande

detaljplaner och lovärenden.

Ställningstagande finns i översiktsplanen men även om ansatsen är god bör ställningstagandet förtydligas och kopplingen till framtida markanvändning stärkas. Ställningstagandet bör upplysa om att vid exploatering av mark med instabila förutsättningar krävs det alltid en detaljerad geoteknisk utredning för att avgöra om marken är lämplig att bebygga. Vidare bör ställningstagandet kompletteras med ett förtydligande om att klimatförändringens effekter på stabiliteten ska vägas in i bedömningen av markens lämplighet. Det bör även framgå att fler områden än de angivna (Hoån och Torsåkers närområde) kan ha förutsättningar för ras, skred och erosion.

Kommunen bör stärka kopplingen mellan ställningstagandet och planerad markanvändning. Vad som anges om geotekniska säkerhetsfrågor i ställningstagandet behöver vara samstämmigt med vad som anges i avsnittet om planerad markanvändning.

Vid prövning av markens lämplighet är det också viktigt att livslängden hos bebyggelse, anläggningar eller infrastruktur

är utgångspunkten. Förväntade effekter av ett förändrat klimat måste alltid beaktas. Klimatscenarierna indikerar att för de kommande 100 åren kan ökad nederbörd förväntas leda till ökade flöden och förhöjda vattennivåer i mark och vattendrag. Effekten av klimatförändringar kan på detta sätt öka sannolikheten för ras, skred, erosion och översvämningar vilket kommunen också ha beskrivit. Det är dock viktigt att understryka att geotekniska säkerhetsfrågor även inbegriper klimatanpassningsåtgärder (exempelvis översvämningsskydd). Kommunen anger att översvämningssrisken för den bebyggda miljön ska hanteras genom att endast tillåta nybyggnation ovanför nivån av 100-årsflöden eller högsta dimensionerade flöde.

Det är bra att risken för översvämningar hanteras i översiktsplanen men det är viktigt att alla skyddsåtgärder föregås av en bedömning av markstabiliteten. Höjda marknivåer, invallningar och liknande åtgärder kan även påverka intilliggande områden vilket måste beaktas.

Det bör framgå av översiktsplanen

att i samband med detaljplanering alltid ska utföras en bedömning av ras, skred och erosion. Effekten av klimatförändringar ska också alltid vägas in i bedömningen. Det bör framgå i vilken utsträckning de geotekniska säkerhetsfrågorna är styrande för markanvändningen, det vill säga områden där markens stabilitet kan orsaka svårigheter vid planläggning och/eller särskilt behöver utredas i samband med detaljplanläggning eller bygglovgivning. I sammanhanget kan understrykas att nivåförändringar som exempelvis fyllning och schakt ökar sannolikheten för ras och skred. Detta behöver uppmärksammas redan i översiktsplanen.

Det finns ett flertal statliga underlag som kan vara värdefulla vid kommunens arbete med strategisk planering. Både som rapporter, vägledning och kartvisningstjänster. Kartvisningstjänsterna uppdateras regelbundet och nya underlag kan tillkomma. Observera att översiktlig kartering över stabilitetsförhållandena har sina begränsningar.

Underlagen är ett bra verktyg

för att identifiera områden med naturliga förutsättningar för ras och skred men är inte tillräckliga, varken i skala eller detaljeringsgrad och inte heller avseende vilka typer av risker som täcks in, för att kunna användas för att utesluta geotekniska säkerhetsfrågor inom andra områden. Det kan således finnas andra områden med förutsättningar för skred, ras eller erosion.

Kommunens svar.

Kommunen delar synpunkterna gällande ras, skred översvämning och erosion och har kompletterat Översiktsplanen enligt det.

Åtgärd:

Kommunen har reviderat kartan för ras, skred och erosion. Kartlager som ingår i utpekade områden är nu baserat på aktsamhets kartlagren för skred från SGU samt känsliga områden i anslutning till raviner framtaget av Skogsstyrelsen. Kommunen har även tydliggjort och uppdaterat ställningstagandena kring dessa frågor i översiktsplanen.

Materialförsörjning

Kommunen redovisar aktiva täkter och konstaterar att de är idag placerade långt från närmaste boende. I ställningstaganden framförs att det är viktigt att ha en hållbar materialförsörjning och att förebygga framtida störningar.

Det är positivt att frågan om materialförsörjning lyfts men det skulle kunna vara en fördel om det mer tydligt framgår var i kommunen det inte är lämpligt med framtida bullerkänslig bebyggelse. Det skulle kunna handla om att använda SGU: s kartläggning som nämns i planförslaget. Den kan vara ett bra underlag för att i en ÖP peka ut områden av särskild vikt för materialförsörjning där konkurrerande intressen lyfts fram.

Kommunens svar.

Synpunkten noteras utan åtgärd. Kommunen gör bedömningen att det inte är aktuellt med bostadsbebyggelse i närområdet av befintliga täkter. Nya bostadsområden som pekas ut i översiktsplanen är primärt placerade i närheten av befintlig bostadsbebyggelse. Därför anser kommunen att

det inte heller är troligt att det kommer anläggas nya täkter i dess närområden.

Vatten och avlopp

Länsstyrelsen bedömer att planförslaget saknar en koppling mellan utpekade utvecklingsområden för framför allt bebyggelse men även industri kopplat till VA och kommande VA-plan. I beskrivningen av utvecklingsområden för bebyggelse nämns inte VA oftast alls, inte heller om den planerade bebyggelsen kan medföra påverkan på vatten (ffa ytvatten). Till exempel nämns inte utsläpp till vatten alls i miljöbedömningarna för LIS-området Malmjörn i ÖP:n samtidigt som MKB:n pekar ut Malmjörn som en sjö där det råder hög skyddsnivå och konstaterar att utpekade LIS-områden kan ha negativ effekt på närliggande ytvatten samtidigt som det i ÖP framgår att Malmjörn har måttlig ekologisk status. Se mer under kapitel Generellt.

Länsstyrelsen saknar även ett kommunalt ställningstagande till hur man säkerställer dricksvatten av god kvalitet. Översiktsplanen är annars ett bra instrument för att peka ut åtgärder och skyddsåtaganden för att minska riskerna

för negativ påverkan. Som planförslaget och tillhörande MKB är formulerade idag konstateras bara att ingen etablering planeras vid den huvudsakliga ytvattentäkten men såvitt Länsstyrelsen kan utläsa presenteras inga förslag på hur kvaliteten ska säkerställas.

Det finns i dagsläget inget vattenskyddsområde för vattentäkten som förser Hofors och Torsåker tätorter med dricksvatten. För att säkerställa ett tillräckligt skydd för vattentäkten är det nödvändigt att ta fram underlag och ansöka om vattenskyddsområde.

I tillhörande MKB hanteras inte eventuella påverkansrisker på vattentäkten eller föroreningar på dricksvatten. Däremot lyfts avsaknaden av fastställda vattenskyddsområden. I MKB står följande (kap 7.3.3) "De sjöar och vattendrag samt grundvattenförekomst som anses vara prioriterade och relevanta för framtida vattenförsörjning ska noggrant beaktas i fysisk planering och om möjligt beläggas med skydd" Att använda begreppet "om möjligt" är inte lämpligt. För att kunna beakta den nuvarande vattentäkten i den fysiska planeringen behöver ett

vattenskyddsområde fastställas.

Kommunens svar.

kommunen har reviderat översiktsplanen i enlighet med Länsstyrelsens yttrande och har tillsammans med Gästrike vatten reviderat avsnittet Vatten och avlopp.

Det pågår ett arbete inom Gästrike Vatten att uppdatera och införa vattenskyddsområden för samtliga kommunala vattentäkter. I väntan på att verksamhetsområde upprättas finns till skydd för ytvattentäkten Hyen och för att säkerställa dricksvatten av god kvalitet, bestämmelser i hälsoskyddsföreskrifterna för Hofors kommun som tillämpas.

Gästrike Vatten har uppdraget att samordna och driva arbetet med att ta fram förslag till Vattentjänstplan. Vattentjänstplanen avser att bland annat utreda behovet av VA för de utpekade utvecklingsområdena.

Åtgärd:

Belyst planeringsförtursättningarna gällande VA för utpekade utvecklingsområden

Förtydligat texten för LIS-området vid Malmjärn att exploateringen inte får påverka vattenkvalitén.

Nytt ställningstagande att vattenskyddsområde för ytvattentäkten ska införas.

Ändrat ställningstagande att Hofors kommun ska arbeta fram en Vattentjänstplan i stället för en Va-plan.

Bostadsförsörjning

En av utgångspunkterna för översiktsplanen är riktlinjerna för bostadsförsörjning som kommunen planerar anta under året. I dessa konstateras att det inte finns några större behov till ny bostadsbebyggelse men att bostadsbeståndet måste utvecklas för att kunna anpassas till de väntade demografiska förändringarna. I översiktsplanen anges däremot ett ställningstagande om att 500 nya bostäder ska byggas fram till 2040. Länsstyrelsen rekommenderar att diskrepansen mellan de olika dokumenten bör redas ut i den fortsatta planprocessen.

Kommunens svar.

Kommunen tar till sig

Länsstyrelsens synpunkter.

Åtgärd:

Kommunen kommer beakta synpunkten i det kommande arbetet med kommunens riktlinjer för bostadsförsörjning.

Elnät

För närvarande pågår utredningsarbetet, det så kallade NordSyd, kring förstärkningar i det svenska transmissionsnätet med nya ledningar och stationer för att ta hand om ny vindkraft, bygga bort begränsningar i nätet och för att möta samhällets höga krav på säker elförsörjning. En av utredningarna inom NordSyd berör Hofors kommun och kallas Ockelbopaketet och är del av Västeråsbenet. Det kommer för Hofors del innebära att 400 kV-ledning kommer att byggas mellan Fallviken i Ockelbo kommun och Horndal i Avesta kommun. Mot bakgrund av vad som anges ovan är det lämpligt att frågan om markbehov säkerställs och att det återspeglas i översiktsplanarbetet. Kommunen bör planera för att ny mark behövs tas i anspråk för den nya ledningen och den nya stationen inom hela utredningsområdet

fram till dess att val av huvudkorridor är bestämt under 2023.

En översiktsplan där transmissionsnätet endast är redovisat på webbaserat underlag är svår att granska och går inte att arkivera. I PDF planen är transmissionsnätet otydligt redovisat ihop med övrigt elnät och det saknas en teckenförklaring som tydliggör vilka ledningar det rör sig om. Det är därför lämpligt att transmissionsnätet tydligt finns redovisat ihop med övrig planering i planens PDF format. Det bör tydligt framgå att det är transmissionsnätet för el. Transmissionsnätet för el går att hämta via Geodataportalen, se mer information nedan.

I MKB:n anges att det i dagsläget inte finns någon information om nya ledningar planeras. Detta stämmer inte, se ovan information om NordSyd. Förslagsvis kan texten ändras till "Svenska kraftnät planerar sedan en tid tillbaka att förstärka nätstrukturen i regionen. De bakomliggande drivkrafterna till varför nätstrukturen i regionen behöver förstärkas är bland annat för att kunna möta förbrukningsökningar och möjliggöra en energiomställning i regionen.

En av utredningarna inom

NordSyd berör Hofors kommun och kallas Ockelbopaketet och är del av Västeråsbenet.”

I planförslaget anges att det är Svenska kraftnät som ger rekommendationer avseende magnetfält är felaktig och behöver även uppdateras avseende vilka avstånd som ska beaktas avseende byggnation i närheten av dubbla transmissionsledningar, se nedan information. Svenska kraftnät ger inga rekommendationer utan följer myndigheternas rekommendationer. Myndigheterna har i nuläget ingen gemensam försiktighetsstrategi eller försiktighetsprincip, utan myndigheterna har separata rekommendationer. Det är Folkhälsomyndigheten som har uppdraget att tillsynsvägleda kommunerna och det är Strålsäkerhetsmyndigheten som hänvisar till rapporten Magnetfält och hälsorisker (2009).

I avsnittet Energi anges att ”stamnäten är de nationella luftburna näten och har vanligtvis 220 kilovolt”. Transmissionsnätet består också av 400 kV-ledningar och markförlagda kablar. Vidare bör anges att Svenska kraftnät två stycken 220 kV-ledningar.

Transmissionsnätet finns att hämta via Geodataportalen som WMS eller som en shapefil. www.geo-data.se

I samma avsnitt påtalas att nya ledningar bör om möjligt markförläggas. Det är oklart vilka ledningar som avses och därför svårt att bedöma om beskrivningen är i enlighet med Svenska kraftnäts uppfattning. Svenska kraftnät bygger i huvudsak luftledningar.

Områdena vid Hofors och Torsåker är utpekade som tänkta utbyggnadsområden och ligger i direkt anslutning till Svenska kraftnäts anläggningar. Det behöver tydligare framgå i planen konkurrerande intressen, som tex behov av skyddsavstånd, ska hanteras vid fortsatt planering.

Kommunens svar.

Kommunen har i samråden gällande Ockelbopaketet förordat att en utbyggnad av transmissionsnätet ska ske i anslutning till de befintliga transmissionsledningarna. När det finns en primär vald ledningskorridor som svenska kraftnät kommer gå vidare med, så ska Hofors kommun

se om den kan tas med i kartan för översiktsplanen.

Åtgärd:

Förtydliganden har gjorts i översiktsplanens texter samt i kommunens ställningstaganden för avsnitten magnetfält och kraftledningar samt energi, om att man bland annat ska samråda med Svenska kraftnät vid planläggning och byggnationer i närheten av transmissionsnätet. Översiktsplanen har kompletterats med kartor i PDF format där transmissionsnätets ledningsstråk redovisas. Miljökonsekvensbeskrivningen har uppdaterats med information om förstärkningen av nätstrukturen i regionen.

Väg och järnväg

I planförslaget pekas flera utbyggnadsområden ut som angränsar eller ligger i direkt anslutning till väg eller järnväg. Där är det viktigt att i ett tidigt skede följa de riktlinjer och avstånd som finns, så som avståndet från transportled för farligt gods samt förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader och förordningen om

omgivningsbuller (2004:675)

Kommunens svar.

Synpunkten noterad utan åtgärd.

Civilt försvar

Samhällsplaneringen är ett viktigt instrument i återuppbyggnaden av det civila försvaret. Det är bra att kommunen lyfter fram totalförsvarsfrågan och det civila försvaret

Kommunen anger att de följer Överenskommelse om kommunernas arbete med civilt försvar 2018–2020. Exempel på andra vägledning som kan vara till stöd i totalförsvarsarbetet är vägledning om totalförsvarets intressen i samhällsplaneringen (MSB, 2021) och Handbok i kommunal krisberedskap (MSB, SKR) där det bland annat finns ett avsnitt om fysisk planering enligt PBL. Andra aspekter som bör bevakas är skyddsrum samt signalutrustning för viktigt meddelande till allmänheten.

Kommunens svar.

Synpunkten noterad utan åtgärd.

Kulturmiljö

Länsstyrelsen noterar att kommunen tydligt lyfter kommunalt utpekade områden för kulturmiljö i både det bifogade text- och kartmaterialet. Däremot hittas ingen presentation av kommunen byggnadsminne Erkas och den lagstiftning som omfattar den, 3 kap kulturmiljölagen. Kommunens kyrkor lyfts i det bifogade materialet men Länsstyrelsen saknar en hänvisning till 4 kap kulturmiljölagen som omfattar de berörda byggnaderna. Länsstyrelsen vill även påpeka att också kommunens begravningsplatser omfattas av kulturmiljölagen och ska därmed skyddas.

Länsstyrelsen ser positivt på att kommunen anger att de ska ta fram ett kommunövergripande kulturmiljöprogram men vill poängtera att det vore lämpligt om ett sådant underlag var framtaget redan i samband med utarbetandet av ny översiktsplan.

Det framtagna underlaget innehåller tydliga riktlinjer för några av kommunens utpekade kulturmiljöer. Länsstyrelsen saknar dock riktlinjer till några av kommunens

utpekade kulturmiljöer.

Kommunens svar.

Kommunen har sett över riktlinjerna för utpekade kulturmiljöer och gör bedömningen att de ställningstaganden som gäller alla kulturmiljöer ger tillräckligt tydligt stöd. Kommunen delar övriga synpunkter gällande avsnittet Kulturmiljö.

Åtgärd:

Byggnadsminne Erkas har lagt till i översiktsplanen. Översiktsplanen har kompletterats med förtydligande gällande kulturmiljölagen.

Fornlämningar

De båda riksintressena för kulturmiljövård som finns i kommunen, Storberget och Tjärnäs [X 965] respektive Torsåker [X 961] har båda fornlämningar med koppling till forntida, medeltida och sentida bergsbruk och järnframställning som bärande element, vilket också återspeglas i kommunens fornlämningsbestånd i stort. Hofors skogsmark rymmer en mycket stor mängd skogsbrukslämningar, framför allt kolningsanläggningar som försett de många hyttorna med

kol. En annan stor men kanske oväntad grupp lämningar är husgrunder och lägenhetsbyggelse från historisk tid, som vittnar dels om en förhållandevis omfattande bosättning utanför tätorter, dels om obesuttnas bostäder i anslutning till byarna.

Kommunen avser att vid detaljplanering eller bygglovs-hantering i närheten av ett område med värdefull kulturmiljö, samla in och beakta dess värden och vid behov även ta fram en kulturmiljöutredning. Länsstyrelsen påminner om att det även kan behövas arkeologiska utredningar (enligt kulturmiljölagen (1988:950) 2 kap. 11 §) för att utröna om några okända fornlämningar berörs.

En svaghet i samrådsmaterialet är att fornlämningar inte visas i den kartbilaga kartbilden, utan man hänvisas till Länsstyrelsens och RAÄ:s GIS-skikt. Det hade varit värdefullt och lättare att utvärdera materialet om dessa hade kunnat visas tillsammans med de problemorienterade kartorna.

Kommunens svar.

kommunen delar synpunkten.

Åtgärd:

Hofors kommuns

fornlämningsbestånd har förtydligats efter Länsstyrelsens synpunkter genom att fornlämningar nu presenteras i kartmaterialet.

Friluftsliv

År 2012 fastställde riksdagen tio nationella friluftsmål som i stora drag handlar om att bedriva och utveckla åtgärder så att förutsättningarna för friluftsutövandet förbättras. Dessa mål innefattar: tillgänglig natur för alla, starkt engagemang och samverkan, allemansrätten, tillgång till natur för friluftsliv, attraktiv tätortsnära natur, hållbar regional tillväxt och landsbygdsutveckling, skyddade områden som resurs för friluftsliv, ett rikt friluftsliv i skolan, friluftsliv för god folkhälsa och god kunskap om friluftsliv. Länsstyrelsen ser gärna en beskrivning hur de nationella friluftslivsmålen har tagits i beaktning för att fånga in de olika aspekterna av friluftslivet i översiktsplanen.

Edsken är utpekad område både för bostadsbyggande nära vatten och där turismen ska utvecklas mot 2040. Edsken är samtidigt ett värdefullt område för friluftsliv med bad och båt och inte minst det vintriga friluftslivet

med det växande intresset för långfärdsskridskoåkning. Det är en fördel om friluftslivsmålen kan få genomslag i kommande LIS-planeringen genom att tydliggöra hur ökad bebyggelse kan genomföras utan att friluftslivet påverkas negativt.

Kommunens svar.

Kommunen delar synpunkten.

Åtgärd:

Kommunen har förtydligat att nationella friluftsmålen har beaktats och legat till grund vid framtagandet av kommunens ställningstaganden.

Jordbruk

Jordbruksmarkens bevarande är väl integrerat i hela översiktsplanen och tydligt framställt i kartsikket med jordbruksblock.

Hofors kommun har antagit den regionala handlingsplanen för Sveriges livsmedelsstrategi 2018–2030 vilket inte nämns varken i något av avsnitten Jordbruksmark eller Nationella och regionala lagar, mål och riktlinjer.

Kommunens svar.

Kommunen delar synpunkten.

Åtgärd:

Att Hofors kommun har antagit den regionala handlingsplanen för Sveriges livsmedelsstrategi 2018–2030 har lagts till under avsnittet Jordbruksmark.

Naturmiljö

Det är positivt att artskyddet lyfts redan i översiktsplanen och det bör fortsatt beaktas tillsammans med andra naturvärden i planarbetet.

Kommunen beskriver biotopskyddsområden enligt 7 kap. 11 § MB, på s.17 i samrådshandlingen. Avsnittet behöver förtydligas för att öka förståelsen. Det är viktigt att skilja på generella biotopskyddsområden som är "samtliga lätt igenkännbara områden av ett visst slag i landet eller i en del av landet" (enl. 7:11 p.1) och "att en myndighet eller kommun i det enskilda fallet får besluta att ett område ska utgöra ett biotopskyddsområde" (enl. 7:11 p.2).

Dispens från generella biotopskyddet (ex. allé, odlingsröse, åkerholme etc.) söks hos Länsstyrelsen. För övriga typer av biotopskyddsområden kan det komma att krävas beslut

från andra myndigheter (ex. Skogsstyrelsen som fattar beslut om skogliga biotopskyddsområden), vilket kommunen bör vara tydliga med.

Kommunens svar.

Kommunen delar synpunkten.

Åtgärd:

Översiktsplanen har förtydligats gällande biotopskyddsområdet i texten och artskyddet har förtydligats i texten och lagts till i ställningstaganden.

Grön infrastruktur och ekosystemtjänster

Det är positivt att arbetet med grön infrastruktur (GI) och den regionala handlingsplanen lyfts i samrådsunderlaget. Beskrivningen av ekosystemtjänster (EST) är utförlig och pedagogiskt upplagd.

Avsnittet om GI kan därför med fördel utvecklas i ÖP:n genom att exempelvis även beskriva viktiga begrepp inom arbetet med GI.

Kommunens svar.

Kommunen delar synpunkten.

Åtgärd:

Avsnittet har utvecklats enligt

Länsstyrelsens yttrande med bland annat information om värdetrakter.

Invasiva arter

Länsstyrelsen vill upplysa om att invasiva främmande arter (IAS) med stor sannolikhet finns inom kommunens gränser. Markägare har ett stort ansvar för att minimera spridning av invasiva arter. Då spridning av invasiva främmande arter är ett växande problem och ett hot mot den biologiska mångfalden ser Länsstyrelsen gärna att länets kommuner tar fram planer för kartläggning och bekämpning av EU-listade invasiva främmande arter. Även avfallshanteringen av växtmaterial behöver ses över och förbättras i många fall.

Det är en fördel om översiktsplanen anger om det finns en plan för arbete med invasiva främmande arter eller om text kartläggning och bekämpningsarbete planeras inom de närmsta kommande åren.

Kommunens svar.

Kommunen delar synpunkten.

Åtgärd:

I översiktsplanen har text om

invasiva främmande arter lagts till och beskriver kommunens arbete samt kommande arbete med invasiva främmande arter.

drivmedel. Energifrågan kommer att få en allt mer betydande roll i planeringen med ökad efterfråga och stigande priser.

Energi och klimat

Det är positivt att planförslaget har som utvecklingsinriktning att bebyggelsen i kommunen ska hållas samman och förtätas i Hofors centralort och i Torsåker och att bebyggelse utanför tätorterna ska komplettera befintlig bebyggelse. Länsstyrelsen vill också lyfta fördelar som att bebyggelseutvecklingen avses att planeras med god tillgång till stationslägen samt att kommunikationsstråken till stationslägen ska stärkas och att det planeras för framtagande av en cykelplan samt fortsatt utveckling av GC-vägar till kollektivtrafiken som ska öka. Men också att kommunen arbetar med möjligheter att ladda och tanka fossilfritt och att ta fram en energiplan.

Länsstyrelsen saknar dock energifrågan som en av de identifierade utmaningarna. Särskilt då kommunen tydligt tagit ställning till vindkraften, ser behov av underhåll av fjärrvärmenetet samt intentionen att tillgodose möjlighet till fossilfria

Genom att se över möjligheten av tillvaratagande av restvärme, potential för solcellsanläggningar samt möjlighet till biogasproduktion kan den lokala energiproduktionen öka och därmed minska klimatpåverkan. Det bör göras i jämförelse med kommunens befintliga och kommande energibehov.

I det planerade arbetet med framtagande av cykelplan bör riktlinjer för klimatskyddade, trygga och strategiskt belägna cykelparkeringar i anslutning till kollektivtrafiknoder och besöksintensiva platser tas med för att uppmåna till cykling och samtidigt främja jämställdhets- och barnperspektivet. Dessutom bör cykel- och gångstråk upplevas som trygga och koppla till viktiga målpunkter samt koppla samman olika delar av tätorten.

Kommunens svar.

Kommunen avser att fortsatt jobba aktivt i energifrågan men vill inte låsa sig i lösningar.

Kommunen anser att befintligt

resonemang och ställnings- taganden för den strategiska planeringen är fullgott och har valt att i översiktsplanen lyfta ut texten gällande framtida utmaningar då de är förändringsbara över tid. Kommunen delar Länsstyrelsens synpunkt gällande det planerade arbetet med framtagandet av cykelplan.

Åtgärd:

Ett förtydligande av vad som kan ingå i en strategisk plan för cykelinfrastrukturen har gjorts med utgångspunkt i Länsstyrelsens kommentarer.

Avsnittet som beskriver framtida utmaningar utgår.

Vindkraft

I planförslaget framgår att utbyggnation av vindkraft krävs för att nå de nationella målen. Vidare konstateras att det finns goda förutsättningarna för att producera el från bland annat vindkraft i Hofors kommun, för att i ett annat stycke framföra att Hofors kommun har begränsade förutsättningar för utvinning av vindkraftsel. Planförslaget redovisar vilka parker som idag finns i kommunen samt att

kommunen har använt sitt veto vid några tillfällen till vindkraftsetableringar. Slutligen pekas två områden ut som lämpliga för vindkraftsetableringar. Det saknas ett utvecklat resonemang på vilka grunder just dessa två områden utpekats eller hur lämpliga de är som vindkraftsområden, varken ur ett vindresursperspektiv eller eventuella konfliktområden. Utifrån kartmaterialet framgår att båda de utpekade områdena gränsar till utpekade NF-områden samt att Gästrikeleden passerar genom dem. Se även under kapitlet Buller ovan angående riktvärden för buller.

Länsstyrelsen saknar också tydliga mål avseende vindkraftsutbyggnation och ett ställningstagande hur kommunen ställer sig till utbyggnation av vindkraft och till att medverka till att nå de nationella målen. Vidare saknas vindkraftens påverkan i MKB:n. Vindkraftsfrågor är viktiga att behandla i översiktsplanering och bör därför utvecklas för att kunna ge vägledning när frågor kring kommande vindkraftsetableringar blir aktuella.

Kommunens svar:

Kommunen är positiv till

vindkraft men har beslutat att i översiktsplanen inte peka ut några lämpliga områden för vindkraft utan kommunen avser att ta fram ett Tematiskt tillägg för vindkraft i det syftet.

Åtgärd:

Upprätta ett tematiskt tillägg för vindkraft till översiktsplanen.

Sociala hållbarhetsfrågor

Under avsnittet social hållbarhet i samrådsförslag på översiktsplan för Hofors kommun finns mycket bra underlag att ta med i den fortsatta planeringen och arbetet med att utveckla kommunen framåt.

Länsstyrelsen undrar dock på hur dessa perspektiv kommer att tas med framåt och hur kommunen kommer arbeta för att till exempel barnens perspektiv ska tas tillvara i planeringen av miljöer intill skolor och lekplatser.

Under avsnittet står beskrivet vikten av ett sammanhängande nät av gång- och cykelvägar för ökad tillgänglighet och framkomlighet men det är även av vikt för ökad folkhälsa inom kommunen. Under planförslaget ställningstaganden saknas

dock en strecksats som visar på planens ambition kopplat till ett sammanhängande gång- och cykelnät, vilket skulle kunna kompletteras med under avsnittet.

Generellt bör översiktsplanen tydliggöra hur de olika ställningstagandena inom de olika perspektiven och strecksatserna ska genomföras.

Ställningstagandena bör kunna beskrivas mer hur samarbetet mellan olika avdelningar, förvaltningar och bolag bör ske i den övergripande samhällsutvecklingen eftersom det handlar om ett ändrat internt arbetssätt som kommunen kan styra över.

Vidare saknas underlag för hur kommunen kommer följa upp hur de förslagna ställningstagandena har följts.

Kommunens svar.

Kommunen delar Länsstyrelsens synpunkter och har uppdaterat översiktsplanen genom att tydligare beskriva hur barnperspektivet tas tillvara vid planering där barn berörs. Ett tydligare ställningstagande har också tagits gällande sammanhängande cykelvägar i kapitlet kommunikationer.

Ställningstagandena beskriver i många delar vilken prioritet och hur frågor ska hanteras genom att till exempel använda social- och barnkonsekvensanalyser. Kommunen avser med det ta stöd i översiktsplanens ställningstaganden i fortsatt arbete. Uppföljning av översiktsplanens ställningstaganden hanteras även det i vidare förvaltning.

Åtgärd:

Förtydligt hur barnperspektivet tas tillvara vid planering där barn berörs. Ett tydligare ställningstagande gällande sammanhängande cykelvägar i kapitlet kommunikationer har gjorts.

Miljöbedömning

MKB belyser påverkan på miljön som en jämförelse mot nollalternativet, som är befintlig ÖP. Men Länsstyrelsen skulle även vilja se en tydligare och mer direkt beskrivning av de ställningstaganden man gjort i den nya ÖP och hur de utpekade område faktiskt påverkar sin omgivning. Det här blir särskilt tydligt i kapitel 7.2.2. där man i den samlade bedömningen konstaterar att

planen i jämförelse med nollalternativet sker sammantaget en liten positiv påverkan på ytvattnet medan man också konstaterar att utveckling av tex LIS-områdena faktiskt kan medföra negativa konsekvenser. Så planen är positiv jämfört med nollalternativ men etableringarna medför ändå att det finns risk för negativ påverkan jämfört med uteblivna exploateringar.

Generellt tycker Länsstyrelsen att ÖP:n är otydlig i ställningstaganden mellan olika alternativ. Varför har man valt det man valde? Vilken påverkan kan det medföra? Hade det funnits andra likvärdiga alternativ och varför valde man då inte dessa? Det går ju därför inte att bedöma om man valt bästa möjliga mark/resursanvändning.

Kommunens svar.

Kommunen har baserat sina utpekade områden utifrån kommunens utvecklingsriktning, prioriterade utvecklingsområden, ställningstaganden samt kriterier.

Åtgärd:

Översiktsplanen har förtydligats gällande motiv för

utpekade områden enligt Länsstyrelsens yttrande där detta inte helt tydligt framgått. MKB:n har utvecklats med en tydligare beskrivning av de ställningstaganden man gjort i den nya ÖP och hur de utpekade områdena påverkar sin omgivning samt förtydligat gällande den diskrepans som fanns i ställningstagande.

Redaktionella synpunkter

En felstavning i MKB sid 51. De två järnvägarna benämns Bergslagsbanan och Godsstråket genom Bergslagen.

MKB:n: Bullerförordningen gäller även i mindre kommuner, det som avses bör vara MKN Buller.

Kommunens svar.

Kommunen noterar synpunkten.

Åtgärd:

Miljökonsekvensbeskrivningen justeras enligt synpunkt.

Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen har tagit del av samrådet enligt ovan.

Skogsstyrelsen ansvarar för frågor om skogsbruket och har till uppgift att verka för att landets skogar sköts på ett sådant sätt att de skogspolitiska målen nås. Skogsstyrelsen är tillsynsmyndighet, enligt skogsvårdslagen och delar av miljöbalken gällande skogliga åtgärder på skogsmark (mark som lyder under SVL). Vidare ingår bland Skogsstyrelsens uppgifter att medverka i frågor om samhällsplanering för en hållbar utveckling och hus-hållning med naturresurser.

Hofors är en kommun med skogsmark där skogsproduktion är en viktig näring för både markägare och näringsidkare.

Förutom skogsbruket är naturvärdena och kulturmiljövärden i skogslandskapet mycket viktiga. På Skogsstyrelsens hemsida finns verktyget Skogens Pärlor. Där redovisas våra biotopskydd och naturvårdsavtal samt inventerade nyckelbiotoper. Detta är en ögonblicksbild. Kontinuerligt bildas nya skyddade områden

vilka redovisas på Skogens pärlor (www.skogsstyrelsen.se/skogensparlor). Om åtgärder riskerar att skada ett biotopskyddsområde ska dispens sökas hos Skogsstyrelsen.

Kommunens svar.

Kommunen noterar synpunkten.

Åtgärd:

Översiktsplanen har kompletterats med uppgiften att Skogsstyrelsen är tillsynsmyndighet gällande skogliga åtgärder på skogsmark.

Trafikverket

Trafikverket har tagit del av handlingar i ärendet "Samråd gällande översiktsplan för 2040, Hofors kommun", där vi lämnar följande synpunkter:

Vi vill även informera om de planeringsinriktningar som vi har att beakta vid samhällsplaneringen och bifogar handling som kan användas ur ett generellt perspektiv.

Utvalda delar har i korthet tagits med i yttrandet som specifikt omfattar tidiga skeden samt transportsystemet i översiktsplaneringen. Se vidare i: Transportsystemet i samhällsplaneringen:

Trafikverkets underlag för tillämpning av 3–5 kap. miljöbalken och av plan- och bygglagen (diva-portal.org). Trafikverket har ett trafikslagsövergripande ansvar för långsiktig och strategisk planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart.

Vi har tillsammans med andra statliga myndigheter ansvar för remisser i ärenden enligt miljöbalken (MB), plan- och bygglagen (PBL) samt

riksintressen för transportsektorn.

Tidiga skeden

Samarbetet i tidiga skeden är alltid att föredra framför granskning av färdiga förslag. Trafikverkets ambition är att aktivt och konstruktivt delta i den kommunala planeringens tidiga skeden, och därmed skapa förutsättningar för att lösa avgörande frågor för det fortsatta planarbetet. Trafikverket vill delta i dialogen så snart så snart det väcks en fråga som påverkar samhällsstrukturen och därmed transportsystemet.

Mark och vattenanvändning

Flera av de utpekade områdena angränsar eller ligger i direkt anslutning till väg eller järnväg. Där är det viktigt att i ett tidigt skede följa de riktlinjer och avstånd som finns, så som avståndet från transportled för farligt gods samt förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader och förordningen om omgivningsbuller (2004:675).

Riksintressen

Trafikverket vill vara med i dialog

och samråd för översiktsplaner om markanspråk och influensområde för riksintresse för kommunikation, både befintliga och framtida anläggningar.

E16 bör finnas med i karttjänsten under riksintresse då den nämns i texten i översiktsplanen under riksintresse kommunikationer. Se löpande info om arbetet: E16, genomfart Hofors, ombyggnation – Trafikverket.

Kommunens svar.

Kommunen välkomnar att Trafikverket deltar i tidiga skeden i planering som omfattar intressen för transportsystemet. I planering av områden undersöks alltid vilka parametrar som är viktiga att beakta i ett tidigt skede för att säkerställa att riktlinjer följs, vanligen vid planbesked. E16 läggs till som riksintresse i kartmaterialet.

Åtgärd:

E16 läggs till som riksintresse i kartmaterialet.

Försvarsmakten

Försvarsmakten avstår i detta fall från att yttra sig gällande översiktsplanerna för Ockelbo kommun och Hofors kommun.

Då riksintressen för totalförsvarets militära del ska redovisas och tillgodoses i översiktsplanen vill Försvarsmakten upplysa om att det på Försvarsmaktens hemsida (www.forsvarsmakten.se/riksintressen) och i riksintressekatalogen för Gävleborgs län finns aktuellt planeringsunderlag för riksintressen för

totalförsvarets militära del. På hemsidan finns bland annat kartunderlag för de öppett utpekade riksintresseanspråken (både som pdf-kartor i katalogen och som geodata). Dock finns inga öppna riksintressen för Försvarsmakten i dessa två kommuner. I katalogen finns värdebeskrivningar för de olika riksintressena och fördjupad information om riksintressen för totalförsvarets militära del samt information om vad och hur samråd för olika ärenden och åtgärder i kommande skeden ska ske med Försvarsmakten (ex. detaljplaner, bygglov telemaster, vindkraft, områdesskydd).

Försvarsmakten önskar fortsatt alla översiktsplaner på remiss enligt normala förfaranden.

Kommunens svar.

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Region Gävleborg

Sammanfattning

Region Gävleborg har getts möjlighet att yttra sig om Hofors kommuns förslag till översiktsplan som är utställd till samråd 2 mars – 2 maj 2022. Region Gävleborg har fått förlängt svarstid till 6 maj.

Region Gävleborg yttrar sig över kommuners översiktsplaner utifrån det regionala utvecklingsuppdraget, RUS och tillhörande sektorprogram, samt som regional kollektivtrafikmyndighet.

Med Hofors nya översiktsplan kommer nuvarande översiktsplan antagen 2010 att upphöra att gälla.

Region Gävleborg är positiv till översiktsplanens inriktning att använda bostadsbebyggelseutveckling som ett verktyg för att både skapa attraktiva boendemiljöer och att samtidigt bidra till att binda samman samhällen och stråk för en bättre tillgänglighet. Region Gävleborg anser att planen har en relevant målbild om att öka befolkningen med 1000 invånare fram till 2040, vilket ger ett planeringsbehov på omkring 500 nya bostäder.

Ur ett regionalt utvecklingsperspektiv anser vi att det är riktigt att ny bebyggelse framförallt skapas genom förtätning och komplettering i de större samhällen Hofors och Torsåker, men också att kompletterande bebyggelse främjas i attraktiva boendemiljöer på landsbygden. Att centralorten Hofors utvecklas och stärks som delregional kärna är viktigt eftersom orten fyller viktiga funktioner som arbetsmarknad och för offentlig och kommersiell service för omkringliggande samhällen.

Kommunens svar.

Yttrandet noteras utan åtgärd.

MSB – Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

MSB avstår från att yttra sig i rubricerat ärende.

Länsstyrelsen har ansvar för att företräda och samordna statens intressen i planprocesser samt tillhandahålla planeringsunderlag. Länsstyrelsen utövar tillsyn och ska särskilt bevaka frågor rörande riksintressen, hälsa och säkerhet samt risken för olyckor, översvämning och erosion. Länsstyrelsen är dessutom geografiskt områdesansvarig myndighet enligt förordningen (2015:1052) om krisberedskap och bevakningsansvariga myndigheters åtgärder vid höjd beredskap och ska enligt förordning (2017:868) med länsstyrelseinstruktion bevaka att risk- och beredskapshänsyn tas i samhällsplaneringen. MSB stödjer länsstyrelsen i den mån de särskilt så önskar.

Information om MSB:s planeringsunderlag och metodstöd finns på www.msb.se.

Kommunens svar.

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Nämnder och Bolag

Gästrike vatten

Hofors Vatten AB (Hofors Vatten) har getts möjlighet att yttra sig i samråd gällande Översiktsplan 2021–2040 för Hofors kommun. Hofors Vatten har på flera sätt medverkat i framtagandet av samrådsunderlaget och ställer sig bakom förslaget till Översiktsplan.

Översiktsplaner ger genom sin inriktning för den långsiktiga samhällsutvecklingen ett bra underlag för att konkretisera VA-utvecklingen i olika delar av kommunen för att möta behoven. Med goda och nära samverkan i genomförande av Översiktsplanen kan kommande års verksamheter inklusive investeringar för Hofors vatten AB utvecklas som gör att samordningen sker för bästa samhälls- och miljönytta samt VA-leverans.

Kommunens svar.

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Gästrike återvinnare

Gästrike återvinnare ser mycket positivt på att kommunens Kretsloppsplan lyfts fram som ett viktigt styrdokument och att hållbarhet är tydligt uttalat i planen. Vi ser Gästrike återvinnare som en naturlig del av kommunens strävan mot ett hållbart samhälle och en värld som räcker längre. Dock har vi några tillägg och justeringar som vi föreslår under följande rubriker:

Mål

Saknar målbilder kring cirkularitet, resurshushållning och hållbar miljö.

Bebyggelseutveckling

Hämtning av kommunalt avfall från bostäder är den mest frekventa tunga trafik som rör sig nära människors boendemiljö med åtföljande risker avseende trafiksäkerhet och bullerstörningar. Vid ny bostadsbebyggelse ska därför avfallshämtning, där det är lämpligt, planeras till perifera lägen. Bostäder och omkringliggande miljöer ska utformas så att hållbara beteenden gynnas, t.ex. goda sorteringsmöjligheter av kommunalt avfall,

både i och utanför bostaden.

Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS-områden)

Viktigt att vid utveckling av områden med låg vägstandard beakta bärighet, framkomlighet och vändmöjlighet för angöring med tunga fordon för avfallshämtning och slamtömning från enskilda avloppsanläggningar.

Förorenade områden

Gästrike återvinnare påminner om att detta också är kopplat till nedlagda deponier och att frågan därför bör hanteras sammanhållet. Det är ett krav enligt Naturvårdsverkets föreskrifter om kommunala avfallsplaner (d.v.s. kretsloppsplanen) att de ska innehålla uppgifter och åtgärder för de nedlagda deponierna. Se kretsloppsplanen kap. 10 avsnitt "Nedlagda deponier" samt bilaga 4 Bilaga-4-Nedlagda-deponier. pdf (gastrikeatervinnare.se).

Jordbruksmark

Kan tilläggas att kommunen genom Gästrike återvinnare och Ekogas, med insamlat matavfall, bidrar till produktion av certifierat biogödsel och därmed ett cirkulärt och hållbart jordbruk i Gästrikland.

Näringsliv

Bör läggas till någon formulering om att kommunen ska verka för goda förutsättningar för etablering av verksamheter baserade på cirkulär ekonomi inom näringslivet.

Teknisk försörjning

Enskilda vatten- och avloppsanläggningar.

Det kommunala ansvaret för hämtning och behandling av avloppsslam från enskilda avloppsanläggningar bör nämnas och att det utförs genom kommunalförbundet Gästrikre återvinnare.

Avfallshantering

Föreslår att rubriken ändras till "Återvinning och avfall". Det understryker att det i första hand handlar om återvinning och speglar också avfallstrappan. Föreslår att bilden på containern byts ut till en bild på en sopbil från Gästrikre återvinnare och att en bild på avfallstrappan adderas till texten.

Beaktat den kommande lagstiftningen om fastighetsnära insamling av förpackningar och det kommunala ansvaret för

detta behöver kommunen ta höjd i den fysiska planeringen, bl.a. avseende lättillgängliga insamlingsplatser för skrymmande sällanföropackningar.

Byt ut order "hushållsavfall" till "kommunalt avfall" enligt uppdaterad nomenklatur från Naturvårdsverket.

Ändra formuleringen "...för grovsopinsamling av farligt avfall, deponiavfall, elavfall, trädgårdsavfall med mera." till "...som är kommunens anläggning för mottagning av grovavfall, farligt avfall, elavfall, trädgårdsavfall m.m."

Ändra meningen "Vid återvinningsstationerna hanteras förpackningar av plast, metall, glas, kartong och papper." till "Vid återvinningsstationerna lämnar hushållen sina förpackningar av plast, metall, glas, kartong och papper."

Energi

Tilläggs kan att kommunen genom Gästrikre återvinnare och Ekogas, med insamlat matavfall, bidrar till produktion av biogas. Ett 100% fossilfritt energislag som kan användas som drivmedel eller produktion av värme. Gästrikre återvinnare föreslår att planen lägger till ett ställningstagande att arbeta för etablering av tankställe för biogas i Hofors.

Slutligen saknar vi ett stycke med en lista på de kommunala strategidokumenterna som beaktats i planen. Det ger läsaren en överskådlig bild av bakomliggande dokument och förståelse för helheten.

Svar och åtgärder från kommunen

Kommunens svar.

Hofors Kommun framtidsbild bygger på att växa och utvecklas hållbart. Kommunen har synliggjort Agenda 2030 i översiktsplanen för att tydligare koppla till de globala målen för hållbar utveckling. Kommunen delar Gästrike Återvinnarens synpunkter, i stort samt förslag på justeringar av text. Översiktsplanen har reviderats i enlighet med förslagen i yttrandet förutom på följande punkter.

Bebyggelseutveckling: I avsnittet återvinning och avfall (tidigare avfallshantering) finns tydligt beskrivet att planering i tidigt skede behöver ta hänsyn till de tunga transporter som krävs för hantering av kommunalt avfall. Det finns också ställningstaganden som lyfter detta.

Kommunen delar Gästrike återvinnarens bild av att avfallshandlingen bör läggas perifert där det är möjligt och att åtgärder för att minska avfallet och öka hållbarheten är viktiga.

Energi: Angående synpunkten att det ska läggas till ett ställningstagande om att arbeta för etablering av ett tankställe för biogas. Det finns redan ett ställningstagande, under Hållbart resande, att kommunen ska verka för fossilfria tankställen på flera platser.

Lista kommunala strategidokument: De kommunala strategidokument som har beaktats i planen nämns i den flytande texten om det har bedömts vara av vikt. Kommunen anser att det är fullgott.

Åtgärd:

Kommunen har utvecklat och förtydligat ställningstaganden för cirkularitet, resurshållning och hållbar miljö i avsnitten Energi samt Återvinning och avfall.

Avsnittet Näringsliv har utvecklats och lyfter nu fram gröna näringar som eftersträvansvärt samt förtydligat ställningstagande gällande gröna näringar.

Ändrat formuleringar samt bytt ut ord i enlighet med yttrandet.

Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall Eldistribution AB, nedan Vattenfall Eldistribution, återkommer med svar på remiss "Översiktsplan 2040 för Hofors kommun" och lämnar följande yttrade.

Vattenfall Eldistribution har luftledning för regionnätet med en spänningsnivå på 77 kV till 145 kV samt 145 kV transformatorstationer inom kommunen. I översiktsplanen framgår att vid förändringar i kraftledningsnätet bör ledningar förläggas i mark. Vattenfall Eldistribution vill informera om att ledningar på dessa spänningsnivåer generellt byggs i luftledningsutförande eftersom det ger ett säkert, tillförlitligt och effektivt regionnät. Vattenfall Eldistribution är därför restriktiva beträffande markförläggning av luftledning inom regionnätet.

Vi vill också informera om att dessa ledningar är linjekoncessionspliktiga och om det blir aktuellt att flytta/markförlägga luftledningar behöver ny koncession sökas vilket är en tidskrävande och kostsam process. Ombyggnation/flytt bekostas av den som initierat ärendet men

utförs av Vattenfall Eldistribution.

På sidan 43 framgår säkerhetsavstånd från ledningar till Hofors Elverk samt Svenska kraftnäts. Vattenfall Eldistribution vill även tillägga sina riktlinjer:

En ny byggnad intill en luftledning med spänningsnivå över 55 kV ska placeras på ett minsta avstånd på 20 meter från närmaste anläggningsdel, detta utifrån säkerhetsområde och elsäkerhetsrisk samt ur ett underhållsperspektiv.

Utöver detta säkerhetsavstånd (20 m) tillkommer tillämpningen av försiktighetsprincipen för frågan kring elektriska och magnetiska fält (EMF). Vattenfall Eldistribution rekommenderar att ny bebyggelse där människor stadigvarande kan antas vistas, tex bostäder och kontor, inte uppförs närmare än 50 meter från ledningens närmaste anläggningsdel. Detta för att minimera eventuell framtida oro etc. hos de boende.

Vid uppförande av en ny byggnad intill en transformatorstation bör byggnaden placeras på ett avstånd av minst 20 meter från driftstängsel,

detta utifrån säkerhetsområde och elsäkerhetsrisk.

På sidan 71 framgår att solcellsparkar är särskilt lämpliga på redan i anspråkstagen mark som ledningsgator. Detta ställer Vattenfall Eldistribution negativ till och vill informera om att:

Tillkommande solenergianläggning ska placeras minst 20 m (landsbygd) eller 10 m (tätort) från närmaste fasledare vid icke direktjordad luftledning med en spänningsnivå upp till 100 kV med hänsyn till TSN nr 21.

Tillkommande solenergianläggning ska placeras minst 50 m (landsbygd) eller 20 m (tätort) från närmaste fasledare vid direktjordad luftledning med en spänningsnivå över 100 kV med hänsyn till Telestörningsnämnden (TSN) nr 21.

Avståndet minst 20 m (landsbygd) eller 10 m (tätort) respektive avståndet 50 m (landsbygd) eller 20 m (tätort) hänför sig till att vid jordfel, t.ex. åsknedslag, på luftledningen uppstår en förhöjd markpotential i ledningsgatan. Denna förhöjda markpotential får inte påverka angränsande anläggningar så

att skador uppstår på dessa. Den förhöjda markpotentialen får heller inte medföra fara för person som befinner sig invid anläggning placerad i närområde till luftledningen.

Kommunens svar.

Kommunen har sett över och ändrat texterna gällande kommunens ställningstaganden i avsnitten energi samt magnetfält och kraftledningar för att förtydliga dessa. Det gäller bland annat att man ska samråda med ledningsägare för att se om man behöver utreda magnetfältsnivåer vid detaljplanläggning eller bygglov. Ledningsägarna får vid dessa samråd själva presentera sina riktlinjer och vad som kan behöva beaktas.

Åtgärd:

Förtydliganden av kommunens ställningstaganden har gjorts i avsnitten Energi samt Magnetfält och kraftledningar. Texten om att mark i ledningsgator skulle vara lämplig för solcellsanläggningar tas bort.

Svenska kraftnät

Nuläge – utbyggnadsplaner. Svenska kraftnäts investeringspaket:

NordSyd Svenska kraftnät planerar sedan en tid tillbaka att förstärka nätstrukturen i regionen. De bakomliggande drivkrafterna till varför nätstrukturen i regionen behöver förstärkas är bland annat för att kunna möta förbrukningsökningar och möjliggöra en energiomställning i regionen. En av utredningarna inom NordSyd berör Hofors kommun och kallas Ockelbopaketet och är del av Västeråsbenet, se nedan kartbild.

Utredningen som har pågått sedan en tid tillbaka innebär att transmissionsnätet förstärks med en ny 400 kV ledning i dubbel (mellan Fallviken–Hornsdal) – och enkelutförande (mellan Grönviken–Fallviken).

Svenska kraftnät arbetar för närvarande med att hitta den bäst lämpade sträckningen för den nya ledningen inom ett större utredningsområde (rödmarkerat område på kart-bilden nedan), inom vilket det bedöms möjligt att anlägga den nya ledningen. Inom utredningsområdet tas lämpliga

utredningskorridorer fram och slutligen identifieras en sträckning för ledningen, inom en vald utredningskorridor. Ett av de alternativ som kommer att utredas, är att förlägga den nya ledningen inom korridoren för befintlig 220 kV ledning (som rivs efter det att den nya ledningen är byggd).

Enligt en preliminär tidplan presenteras de alternativa utredningskorridorerna vid en myndighetsdialog under juni 2022. Myndighetsdialogen är uppstarten på en tillstånds-process där samråd planeras vår/sommar 2023. Byggstart planeras 2029 och drifttagning av ledning planeras under 2030–2031. Svenska kraftnät anser mot bakgrund av vad som anges ovan att frågan om markbehov måste säkerställas och att det ska åter-speglas i översiktsplanen. Vi ber kommunen att planera för att ny mark behövs tas i anspråk för den nya ledningen och den nya stationen inom hela utredningsområdet fram till dess att val av huvudkorridor är bestämt under 2023.

Kommunens svar.

Hofors kommun har i samråden gällande Ockelbopaketet förordat att en utbyggnad av

transmissionsnätet ska ske i anslutning till de befintliga transmissionsledningarna. När det finns en primär vald ledningskorridor som svenska kraftnät kommer gå vidare med, så kan den sträckningen eventuellt läggas in på kartan för översiktsplanen.

Markbehov

För transmissionsnätet innebär markbehovet att befintliga ledningsgator kan komma att behöva breddas och att ny mark kan behövas tas anspråk. För att planera långsiktigt i så väl relativ närtid som i ett framtidsperspektiv måste markbehovet vara tillgodosett i ett tidigt skede. Planförslaget innehåller rekommendationer om förläggning av markkabel vid förändringar i kraftledningsnätet. Det är oklart vilka ledningar som avses och därför svårt att bedöma om beskrivningen är i enlighet med Svenska kraftnäts uppfattning. Svenska kraftnät vill här understryka att markbehovet för markförlagda kraftledningar är större för många andra ledningsslag. Svenska kraftnät vill uppmärksamma kommunen på att markförläggning av transmissionsnätledningar sällan är tekniskt möjligt

och att frågan om teknikval måste få ägas av Svenska kraftnät. Markförläggning av ledningar riskerar att påverka den svenska elförsörjningen negativt genom att det blir ett mindre driftsäkert och dyrare elsystem.

Kommunens svar.

Kommunen är medveten om konsekvenserna av markförlagda kablar. Kommunen bedömer dock att det inom känsliga områden med särskilt höga värden är motiverat att förorda markförläggning av kablar. Förtydliganden har skett i texten om att det är regionala- eller lokala kraftnäten som förordas när det gäller markförläggning av ledningar.

Åtgärd:

Kommunens ställningstagande gällande att förläggning av markkabel gäller region- och lokalnät har förtydligats.

Elsystemets behov och nytta

Transmissionsnätets mark- och vattenanspråk utreds för riksintresseanspråk inom totalförsvarets civila del enligt Miljöbalken (1998:808) 3 kap 9 § av Myndigheten

för samhällsberedskap. Transmissionsnätets verksamhet med dess tillhörande mark- och vattenanspråk är även ett allmänt intresse enligt Plan- och bygglag (2010:900) 2 kap och Miljöbalken (1998:808) 3 kap 8–9 §§ eftersom elförsörjningen är en grundförutsättning för att samhället ska fungera i fred, kris och krig. Transmissionsnätet för el är ett essentiellt planeringsunderlag för kommunalt planeringsarbete både ur perspektivet att befintligt transmissionsnät är samhällsviktig infrastruktur som tryggar Sveriges energi-försörjning, och en förutsättning för storskalig samhällsplanering. Elsystemet utgör en förutsättning för samhällets primära funktioner och för att Sverige ska klara av både internationella och nationella mål som miljö-, klimat- och tillväxtmål. Svenska kraftnät anser mot bakgrund av vad som anges ovan att elsystemets roll ska synliggöras i planen och efterfrågar en inkludering, där transmissionsnätet utgör en grundläggande del av infrastrukturen.

Kommunens svar.

Kommunen delar synpunkten och elnätets roll har förtydligats i texten.

Åtgärd:

Texten under rubriken "Elnät" har reviderats med en mer beskrivande text gällande elnätets roll.

Ärendespecifik information

Miljökonsekvensbeskrivningens Bilaga 1 saknas i underlaget.

I och med en förändring i ellagens nomenklatur benämns stamnätet för el numera för transmissionsnätet för el.

Inom Hofors kommun har Svenska kraftnät två 220 kV-ledningar tillhörande transmissionsnätet för el.

En översiktsplan där transmissionsnätet endast är redovisat på webbaserat underlag är svår att granska och går inte att arkivera. I PDF planen är transmissionsnätet ottydligt redovisat ihop med övrigt elnät och det saknas en teckenförklaring som tydliggör vilka ledningar det rör sig om. Vi ber därför kommunen att ta fram en översiktsplan där transmissionsnätet tydligt finns redovisat ihop med övrig planering i planens PDF-format. Det ska tydligt framgå att det är transmissionsnätet för el. Transmissionsnätet för el går att hämta via Geodataportalen, se mer information nedan.

Svenska kraftnät ber kommunen att revidera följande skrivelse i Miljökonsekvensbeskrivningen på

sidan 65 "I dagsläget finns ingen information om att nya ledningar planeras." Detta stämmer inte, se ovan information om NordSyd. Förslagsvis kan texten ändras till "Svenska kraftnät planerar sedan en tid tillbaka att förstärka nätstrukturen i regionen. De bakomliggande drivkrafterna till varför nätstrukturen i regionen behöver förstärkas är bland annat för att kunna möta förbrukningsökningar och möjliggöra en energiomställning i regionen. En av utredningarna inom NordSyd berör Hofors kommun och kallas Ockelbopaketet och är del av Västeråsbenet."

Den delen av planen på sidan 43 som anger att det är Svenska kraftnät som ger rekommendationer avseende magnetfält är felaktig och behöver även uppdateras avseende vilka avstånd som ska beaktas avseende byggnation i närheten av dubbla transmissionsledning, se nedan information. Svenska kraftnät ger inga rekommendationer utan följer myndigheternas rekommendationer. Myndigheterna har i nuläget ingen gemensam försiktighetsstrategi eller försiktighetsprincip, utan myndigheterna har separata rekommendationer.

Det är Folkhälsomyndigheten som har uppdraget att tillsyns- vägleda kommunerna. Det är Strålsäkerhetsmyndigheten som hänvisar till rapporten Magnetfält och hälsorisker (2009).

På sidan 70 anger planen att "stamnäten är de nationella luftburna näten och har vanligtvis 220 kilovolt". Vi vill informera om att transmissionsnätet består också av 400 kV-ledningar och markförlagda kablar. Angående texten på samma sida: " En 200 kilovolt stamnätsledning finns idag väster om Hofors". Vi vill informera om att inom kommunen har Svenska kraftnät två stycken 220 kV-ledningar. Transmissionsnätet finns att hämta via Geodataportalen, se mer information nedan.

På sidan 71 anger planen att "Vid förändringar i kraftledningsnätet bör ledningarna där så är möjligt förläggas som markkabel." Det är oklart vilka ledningar som avses och där-för svårt att bedöma om beskrivningen är i enlighet med Svenska kraftnäts uppfattning. Svenska kraftnät bygger i huvudsak luftledningarna.

Områdena vid Hofors och Torsåker är utpekade som tänkta

utbyggnadsområden i planen och ligger i direkt anslutning till Svenska kraftnäts anläggningar. Det behöver tydligare framgå i planen vilken hänsyn som behövs tas till dessa vid fortsatt planering, se nedan information.

Detta yttrande har beslutats av tillförordnad enhetschef Christer Karlsson efter föredragning av planhandläggare Yvonne Johansson. Vid ärendets slutgiltiga handläggning, har delprojektledare avseende tillstånd Maria Enskog Maxon och projektledare Jens Knutsson deltagit.

Kommunens svar.

Kommunen noterar ändringen i ellagens nomenklatur och ändrar benämningen till transmissionsnät i översiktsplanen. Kommunen delar synpunkten gällande benämningen på ledningar i kartmaterialet. Kommunen noterar synpunkten gällande att Svenska kraftnät inte ger rekommendationer kring magnetfält. De tidigare mer detaljerade formuleringarna som angav olika rekommenderade avstånd utifrån olika aktörers riktlinjer utgår eftersom de av kommunen inte anses vara lämpligt att ange detaljerade värden i ÖP:n som kan förändras under ÖP:ns livslängd.

Åtgärd:

Texter där transmissionsnätet kallas stamnät har reviderats så att de nu har rätt benämning och kallas transmissionsnät. Den beskrivande texten har även förtydligats med att transmissionsnätet idag har två ledningsstråk som går igenom Hofors kommun i nord-sydlig riktning.

Benämningen på ledningarna i kartmaterialet ändras

till transmissionsnät.

Kommunens ställningstaganden i avsnitten Energi samt Magnetfält och kraftledningar revideras. Ett av dessa ställningstaganden är att när åtgärder planeras inom 250 meter från transmissionsnätsledningar och stationer ska samråd hållas med Svenska kraftnät.

Områdesbeskrivningarna för områdena VI.3 och MB.4 har kompletterats med en text om att det finns transmissionsledningar i anslutning till dessa områden och det ska beaktas vid kommande planläggning.

Gästrike räddningstjänst

Gästrike Räddningstjänst har tagit del av handlingar tillhörande samråd om förslag till översiktsplan 2040 för Hofors kommun och framför att vi inte har några synpunkter i detta skede.

Kommunens svar.

Yttrandet noteras utan åtgärd.



Grannkommuner och regioner

Hedemora kommun

Hedemora kommun vill yttra sig vid samrådsskedet där det finns gemensamma frågor som berör både kommuner. Detta gäller inte minst vid sjön Edsken där halva sjön tillhör Hedemora kommun samt nordöst om Stjärnsund där en vindkraftspark planeras. Gemensamma frågor kan innebära bostadsutveckling, energiproduktion, naturresurser, kommunikationer mm.

Bostadsutveckling

Hofors kommun hävdar detta i sin översiktsplan:

”År 2040 finns nya bostäder nära vatten i kommunen. Exempel på detta är vid sjön Edsken.”¹

”För a kommunen ska ges starkare förutsättningar att växa kan nya bostadsområden på tidigare obebyggd mark tillkomma i sjönära lägen på landsbygden såsom vid Edsken.”²

”Edsken (LIS.1). Småhus/bostadsbebyggelse och gemensamma småbåtsanläggningar.

Ett nytt område för småhus/bostadsbebyggelse föreslås

väster om Edskens

Camping. E LIS-område möjliggör anordnandet av en eller era mindre gemensamma anläggningar för båtar förutom den nya bostadsbebyggelsen.

Området är bevuxet med blandskog och marken är starkt kuperad.”³

Hedemora kommun ställer sig varken positiv eller negativ mot bebyggelseplaner vid Edsken, men vill samråda och samarbeta i tidigt skede beträdande detta.

Enligt gällande översiktsplanen för Hedemora kommun och det tematiska tillägget till översiktsplanen för LIS-områden år 2016 har kommunen annan syn på sjön Edsken.

”Edsken, Fullen och Grycken. Sjöarna är tre större sammanbundna sjöar i kommunens norra del. De är av intresse för friluftsliv och erbjuder kanotled, ske, rastplatser, vindskydd och bad. Vid sjön Edsken ligger Engelsfors där större delen av bebyggelsen är fritidsboende men med en ökande andel permanentbostäder. Sjön Edsken sträcker

1 s.9 Hofors översiktsplan

2 s.10 Hofors översiktsplan

3 s.16 Hofors översiktsplan

sig in i Hofors kommun.”⁴

Olika synsätt på utveckling i området kan innebära en del konflikter avseende markanvändning, bostadsmarknad, kommunal service, kommunikationer mm. I Hedemoras nuvarande översiktsplan är området kring Edsken planerat för friluftsliv vilket kan komma att stå i konflikt med en exploatering kring sjön. Ändrat synsätt och planering av Engelsfors kan vid kommande översiktsplanering vara i Hedemora kommuns intresse.

Hedemora kommun undrar också om tanken att ge bygggrätt en stor bostadsutveckling vid Edsken utan a försörja området med kommunala ledningar för VA är praktiskt samt hur brukandet av sjön kan påverka den privata vattentäkten lokaliserad i Engelsfors.

Energiproduktion / vindkraftsetablering

Ytterligare ett område ligger på gränsen mellan Hedemora och Hofors med olika syner på markanvändning. Det är vid Tjärnsberget/Ballsberget Hofors kommun planerar en vindkraftspark.

”Två områden pekas ut i

4 s.17 Hedemora översiktsplan

5 s.71 Hofors översiktsplan

översiktsplanen som lämpliga för etablering av vindkraftverk: Kaptensberget och Tjärnsberget.”⁵

Hedemora kommun vill gärna samråda angående detta område för att nå enhetlig syn på framtiden planeringen. Hedemora kommun ser fram emot aktivt samarbete rörande frågorna.

I övrigt är översiktsplanen väl strukturerad vilket ger en tydlig och klar bild om Hofors kommun då, nu och i den framtida planeringen.

Kommunens svar och åtgärder

Kommunens svar:

Kommunen har initierat en dialog med Hedemora kommun för ett aktivt samarbete för våra gemensamma intressen.

Åtgärd:

Översiktsplanen kompletteras med ett avsnitt gällande mellankommunala intressen.

Avesta kommun

För Avesta kommun är det framför allt relevant att titta på sådant som kan ge påverkan även på långa avstånd, samt eventuella planer för områden nära kommungränsen. Detta kan t.ex. handla om infrastrukturförslag, strategier kring handelsetableringar och utpekade områden för olika former av ny bebyggelse eller för vindkraft.

Avesta kommun är positiv till översiktsplanens ställningstagande att gods- och persontransporter på järnväg ska öka och till konstaterandet att väg 68 är ett viktigt stråk för såväl personresor som godstransporter. Utöver detta har Avesta kommun inga synpunkter att framföra som ett formellt yttrande till rubricerad översiktsplan för Hofors kommun.

Kommunens svar.

Kommunen delar Avesta kommuns yttrande

Åtgärd:

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Tierps kommun

Tierps kommun tackar för inbjudan till samråd för ny översiktsplan för Hofors kommun. Tierps kommun väljer att inte yttra sig i ärendet, men önskar Hofors kommun lycka till i det fortsatta arbetet.

Kommunens svar.

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Älvkarleby kommun

Älvkarleby Kommun har inget att erinra mot Samråd till översiktsplan 2040 för Hofors kommun och Ockelbo kommun.

Kommunens svar.

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Ockelbo kommun

Tack för att Ockelbo Kommun har fått ta del av översiktsplan för Hofors kommun. Vi ställer oss positiva till förslaget och har inget att erinra.

Kommunens svar.

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Sandviken kommun

Hofors kommun översänder "Översiktsplan 2040 för Hofors kommun" till Sandvikens kommun på samråd. Kommunstyrelsen föreslås besluta att inte lämna några synpunkter på förslaget.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att inte lämna några synpunkter i samrådsskedet.

Kommunens svar.

Yttrandet noteras utan åtgärd.



Föreningar, organisationer och näringsliv

wpd Scandinavias

wpd Scandinavia har i dagarna tagit del av Hofors kommuns samrådshandling gällande Översiktsplan Hofors kommun och vill framföra följande synpunkter.

Inte nåtts av information

wpd har tidigare inte nåtts av informationen om Hofors kommuns samrådshandling gällande ny översiktsplan för Hofors kommun och inkommer här med synpunkter.

I samrådshandlingen står det under avsnittet om vindkraft att "det finns inga pågående projekt". Vi vill här påminna om vår planerade vindkraftspark Stormossen. wpd har sedan 2020 utfört undersökningar och inventeringar med gott resultat. Projektet ligger inom Hofors, Avesta och Sandvikens kommuner och vi har haft flera möten med kommunerna. Så sent som 2021 hölls samråd med samtliga tre kommuner och efter det har vi även hållit samråd med lokalbefolkning, föreningar och näringsliv samt haft annonsering och varit synliga i lokal media.

Den planerade vindkraftsparken kan bidra till kommunens egna

målsättning att långsiktigt trygga en hållbar energiförsörjning.

Presentation av Stormossen vindkraftspark

Vindkraftspark Stormossen ligger ca 7 km nordost om Horndal, ca 20 km sydost om Hofors och ca 20 km sydväst om Sandviken. Området ligger vid gränsen av Avesta, Hofors och Sandvikens kommuner i Gävleborgs och Dalarnas län. Slutsatsen av alla undersökningar och samråd är att området lämpar sig mycket väl för vindkraft.

Stormossen vindkraftspark beräknas producera ca 842 GWh/år, det motsvarar årsförbrukningen av hushållsel för 168 000 hushåll. En annan jämförelse är att reaktorn Oskarshamn 1 under sin driftstid (1972-2017) i genomsnitt producerade 2 390 GWh/år, elproduktionen från Stormossen motsvarar 35 % av detta, alltså en dryg tredjedel av årlig elproduktion i kärnkraftsreaktorn Oskarshamn 1.

Projektet löper på enligt plan vilket innebär att tillståndsansökan inklusive miljökonsekvensbeskrivning (MKB) planeras att lämnas in under året.

Området vid Stormossen lämpar sig mycket väl för vindkraft

Av genomförda naturinventeringar framgår att projektområdet vid Stormossen huvudsakligen utgörs av planterad produktionskog och öppna hyggen av lågt värde för naturvård och friluftsliv.

Gästrikeleden passerar genom vindkraftsparken, leden går även genom ytterligare ett halvduzin redan uppförda vindkraftsparker och bedöms inte stå i konflikt med en vindkraftsetablering.

Projekt Stormossen planerar även att i stor utsträckning använda redan befintliga skogsvägar för att minimera åverkan på skog, mark och natur. Vidare så har bland andra civilflyget, Forsvarsmakten och telekombolagen tillfrågats och dessa har inget att erinra mot projektet.

Elen behövs – Stormossen vindkraftspark är bra för Hofors kommun

Som rådande energikris tydligt visar är all ny elproduktion oerhört viktig, särskilt i elprisområde 3 där både Hofors och vindkraftsparken ligger. Ny elproduktion får ner elpriset vilket gagnar både industri,

näringsliv och konsumenter i Hofors kommun med omnejd.

Enligt Gävleborgs energi- och klimatstrategi 2020–2030 är en ökad utbyggnad av vindkraften i Gävleborg högst prioriterat för att länet ska nå de regionala klimatmålen.

I samrådsunderlaget skriver ni att energisystemet i Hofors kommun ska utgå från förnyelsebara energikällor. Den enskilt viktigaste faktorn för att en investering i en vindkraftsanläggning ska kunna bli av är att vinden är tillräckligt bra. Som ni själva skriver i er föreslagna Översiktsplan så finns det goda förutsättningar att producera el och värme från förnybara resurser som sol, vind, vatten och biomassa i kommunen.

Prognoser visar att elproduktionen de kommande åren i runda tal måste fördubblas för att elektrifiera industrin och transporterna. Många industrier tittar nu på platser i Sverige där de kan etablera sig och då är tillgången på ny förnybar el avgörande. Stormossen vindkraftspark förväntas ge ett stort tillskott av förnybar billig el, som är en förutsättning för industrisatsningar, arbetstillfällen och skatteintäkter.

Industrisatsningar i Hofors behöver förnybar el

Det pågår flera elintensiva industrisatsningar i området, inte minst Ovakos stålproduktion och vätgassatsning i Hofors där behovet av el kommer öka kraftigt. Ovako i Hofors arbetar nu med att byta ut gasol mot vätgas i sin stålproduktion vilket beräknas kunna minska koldioxidutsläppen med 40 000 ton per år. Men, det kommer vid full drift att öka användningen av el med 270 GWh per år. Projekt Stormossen beräknas producera ca 842 GWh/år vilket täcker både hela Hofors kommuns ursprungliga elkonsumtion på ca 500 GWh/år och den ökade konsumtionen i stålverket.

Sveriges klimat- och energimål

Sverige har som mål att senast 2045 uppnå nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären och till 2040 ha 100 procent förnybar elproduktion. Elproduktionen måste i runda tal fördubblas. För att nå målen och täcka de ökande behoven till 2040 kommer det att krävas en utbyggnad av förnybar elproduktion om ca 100 TWh i årlig energivolym enligt Energimyndigheten.

Vindkraftens klimatnytta

Industri- och transportsektorn står för två tredjedelar av Sveriges klimatutsläpp. Inom dessa sektorer har det påbörjats en omfattande elektrifiering, där den fossila energi som bidrar till global uppvärmning snabbt ska ersättas med förnybar el från framför allt vindkraft. Utbyggd vindkraft är med andra ord en förutsättning för ett fossilfritt och konkurrenskraftigt Sverige.

Nätverket Vindkraftens klimatnytta bedömer i en rapport att vindkraft har potential att minska klimatutsläppen med motsvarande 50 procent av Sveriges nuvarande utsläpp till år 2030.

Stormossen – lämpligt område för vindkraft

Mot denna bakgrund föreslår wpd att området anges som lämpligt för vindkraft i översiktsplanen. Ett alternativ till att peka ut vissa områden är att ange i planen vilka kriterier som ska uppfyllas för att ett område ska bedömas som lämpligt för vindkraft.

Kommunens svar:

Kommunen är positiv till vindkraft men har beslutat att i översiktsplanen inte peka ut några lämpliga områden för vindkraft utan kommunen anser att ett Tematiskt tillägg för vindkraft bör tas fram i det syftet.

Åtgärd:

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Svenska Kyrkan Torsåker

Fråga och förslag om ändrat beslut i detaljplanen rörande Torsåkers tätort i Hofors kommun.

I den nya översiktsplanen som Hofors kommun håller på att utarbeta, vill Svenska kyrkan Torsåkers församling härmed påtala ett problem för oss, som gäller markanvändning på fastighet Hofors Ovanåker 2:2, som är i församlingens ägo 100 %.

Marken ligger inom detaljplanerat område, centralt i Torsåkers tätort. Vi vet att översiktsplanen enbart är vägledande, men vi vill gärna lägga fram vår fråga och förslag som gäller detaljplanen då mark och miljö för framtida behov är av vikt även för Torsåkers församling.

Torsåkers församling har, som alla församlingar inom Svenska kyrkan har i uppdrag att göra, upprättat en lokalförsörjningsplan gällande fastigheter och mark som församlingen äger eller förfogar över. Här har uppmärksammats ett problem som gäller delar av markområdet på fastigheten Hofors Ovanåker 2:2, där församlingen bedriver barn- och ungdomsverksamhet i den så kallade Lillstugan,

på tidigare nämnda fastighet.

Hofors kommun befrämjar och vill gärna att föreningar och liknande konstellationer inom kommunen bedriver verksamhet för barn och unga, så har även Torsåkers församling, aktiviteter för dessa åldersgrupper, i sina lokaler. Församlingen bedriver även aktiviteter för alla övriga åldrar.

Då barnfamiljer gärna vill bo i Torsåker med omnejd ökar barnantalet och vi har fått säga ifrån till många barn som vill delta i vår verksamhet, då den tidigare nämnda lokalen inte är anpassade för ett större antal. Även våra övriga lokaler Kyrkan och Församlingshemmet, har ej möjlighet att anpassas till kontinuerlig barn- och ungdomsverksamhet.

Här kommer den stora frågan och förslaget:

Marken runt vår barn- och ungdomslokal, på fastigheten Hofors Ovanåker 2:2, är prickad och ej får bebyggas, enligt ett tidigare beslut i detaljplanen. Därför har Torsåkers församling inte möjlighet att utveckla verksamheten i den befintliga lokalen, den så kallade Lillstugan, för att

vi ej kan bygga nya lokaler eller bygga till befintlig lokal. Endast parkeringen är möjlig att utöka. Då vi i Torsåkers församling tycker att barn och ungdomar är mera värda att satsa på, än att fordon ska ta plats, vill vi att beslutet av området med den prickade marken på fastighet Hofors Ovanåker 2:2 hävs och att det ska finnas möjlighet till byggnation.

Kommunens svar.

En översiktsplan kan inte ändra eller upphäva gällande detaljplaner. Svenska kyrkan i Torsåker har som fastighetsägare full möjlighet att själva ansöka och bekosta den ändring detaljplanen som man önskar för sin fastighet.

Åtgärd:

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Hofors Ridsällskap

Ridskolans framtid

Om marken kring Nordgrena gården inte skulle prioriteras som friluftsanläggning, eller om det som faktiskt är planerat som industri skulle få bli industrimark istället förstår vi medlemmar att en ideell förening inte skulle prioriteras framför en markaffär med möjlighet till ekonomisk utveckling och exploatering. Därför är det viktigt för oss att målet i nuvarande översiktsplan att behålla Nordgrena gårdens om friluftsområde kvarstår, och att man i första hand ser över möjligheter att anlägga industri på andra lämpliga områden. Det finns logistiskt fina platser för industri längs E16 där många potentiella kunder men även tung trafik redan passerar.

I ridskolans avtal med kommunen om hyran av marken Fagersta 5:5 och Fagersta 49:1 samt delar av det område som i översiktsplanen är benämnd som NF27 framgår att vi nyttjar marken med kommunens goda vilja tillsvidare, och att kommunen vid en eventuell försäljning kan hjälpa föreningen att ta fram ny mark för ridskolan. Det är svårt (och väldigt

dyrt) att bereda ny åkermark, vilket gör att kommunen även ur ett ekonomiskt perspektiv bör behålla nuvarande mark som friluftsområde precis som det är beskrivet i översiktsplanen som är på remiss just nu. En viktig aspekt i denna diskussion är att mark som en gång varit jordbruksmark lätt kan återställas till odlingsbar mark, medan mark som istället används till industri genom fyllnadsmassor aldrig kan återställas till jordbruket igen. Av just den anledningen finns det restriktioner i miljöbalken att jordbruksmark i undantagsfall får bebyggas.

Hofors Ridsällskap vill gärna utvecklas som ridanläggning, som tillgång för våra kommuninvånare och framförallt som en fritidssysselsättning för våra barn och unga. För att vi ska kunna göra det, och vara just en tillgång för våra kommuninvånare så krävs det att området fortsätts prioriteras som friluftsområde.

Föreningen deltar också gärna på fortsatta samtal om detaljplanen eventuellt kan ändras i framtiden om kommunen står fast vid sina mål som anges i översiktsplanen idag.

Översiktsplanens mål samt lagar och riktlinjer

Det finns vissa begränsningar i att använda jordbruksmark (såsom åkermarken vi använder till våra ridskolehästar) till något annat än just jordbruk enligt 3 kap. 4 § miljöbalken (1998:808). Där anges att jord- och skogsbruk anses vara av nationell betydelse och det finns vissa särskilda förutsättningar för att ta jordbruksmark i anspråk för bebyggelse eller anläggningar. Det gäller dock mark som är taxerad som just jordbruksmark, vilket inte är aktuellt för tomterna där ridskolans anläggning finns idag.² Dock finns det även andra punkter att ta hänsyn till; ifall marken är brukningsvärd³, om den ansökta bebyggelsen tillgodoser ett väsentligt samhällsintresse⁴, men ⁵också ifall det finns annan mark som kan tas i anspråk istället? Återigen ska alltså poängteras att det bör vara i kommunens intresse att bevara Nordgrensgården som friluftsanläggning och freda åkermarken i så lång utsträckning som möjligt.

I den föreslagna översiktsplanen skriver kommunen själva att friluftsliv innehåller många genvägar till god hälsa, och att en grundläggande förutsättning

är att det finns tillgång till natur att vara i. Bevarandet av Nordgrensgårdens område som friluftsmark bör främja det målet.

Regeringen har också beslutat 2012 om utökade mål för friluftspolitiken där det finns ett mål att utveckla och genomföra åtgärder för att förbättra friluftslivsutövan- det, även detta bör uppfyllas om Nordgrensgården bevaras som friluftsområde. Främjandet av friluftsliv såsom ridskolan i Böle är en del av bidrar också till de 17 globala hållbarhetsmålen.

Andra mål som Hofors kommun anger själva i översiktsplanen där bevarandet av friluftsområdet kring ridskolan bör hjälpa till att uppfylla målen är att kommunen vill vara:

- Hofors kommun ska vara ett vackert, grönt och rent samhälle som präglas av jämlikhet.
- Naturen är en viktig del av attraktiviteten.
- Ökat förmågan att marknadsföra oss för att synliggöra den vackra miljön.
- Kommunen ska ta tillvara på det centrala läget mellan regionerna

Gävleborg och Dalarna för att kunna vara en attraktiv bostadsort för arbets- och studiependling. (Då behövs friluftsliv).

- Kommunens idrottsanläggningar har år 2040 bidragit till ökad turism.
- Hofors kommun är år 2040 fortsatt attraktiv för barnfamiljer.
- I Hofors kommun 2040 tillgodoses alla åldersgruppers behov i kommunens verksamhet.
- Hofors kommun är 2040 ett jämlikt och jämställt samhälle som är tillgängligt och inkluderande för alla som bor och verkar i det.
- I Hofors kommun har vi varit mån om det vi redan har.

Fjällberget, i kartmaterialet markerat med beteckningen NF.27. Utvecklingen av Böle industriområde är också en viktig fråga för kommunen. Vid detaljplaneändringar inom industriområdet får en fortsatt dialog mellan kommunen och Ridsällskapet föras för att hitta lösningar som förhoppningsvis leder till att ingen av verksamheterna påverkas negativt.

Åtgärd:

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Kommunens svar och åtgärder

Kommunens svar.

Kommunen anser att Hofors ridsällskap och Nordgrensgården är en viktig del av Kommunens friluftsliv och kommunen kommer fortsatt att verka för att verksamheten ska kunna fortsätta att bedriva sin verksamhet inom natur- och friluftsområdet

Hofors Ridsällskap styrelse

Hofors Ridsällskap motsätter sig etableringen av Vindkraft på och i närheten av Hofors Ridsällskap dvs de anvisade platserna Tjärnsberget mfl i Översiktsplanen. Idag är det den enda platsen som vi kan rida på när vi ska ut i skog och mark med hästar och elever. Det är mängder av stigar och vägar som idag tar oss ut i naturen som helt enkelt skulle försvinna och med den skulle hela verksamheten vara hotad.

Kommunens svar.

Kommunen är positiv till vindkraft men har beslutat att i översiktsplanen inte peka ut några lämpliga områden för vindkraft utan kommunen anser att ett Tematiskt tillägg för vindkraft bör tas fram i det syftet.

Åtgärd:

Vindkraftsfrågor kommer att behandlas i ett kommande tematiskt tillägg och synpunkten kan komma att behandlas där. Yttrandet noteras men lämnas utan åtgärd.

Naturskyddsföreningen i Hofors-Torsåker

Samrådsförslaget är väl underbyggt och bra formulerat. Vi instämmer i mycket av det som framförs men har avvikande mening och förslag till förändringar i följande fall.

Mål för kommunen

Ett övergripande mål för kommunen är hållbar utveckling. Det nämns många väl utvecklade mål för samhällsutbyggnad och social utveckling, men vi saknar i den här delen mål för miljöfrågor t.ex. de nationella miljömålen: Frisk luft, Giffri miljö, Levande sjöar och vattendrag, Myllrande våtmarker, Levande skogar, Rikt odlingslandskap och Rikt växt- och djurliv. I målen för bebyggelse står bl.a. "naturen är en viktig del av attraktiviteten". För oss innebär det mer än att naturen är en kuliss.

Det viktiga är en levande natur med förutsättningar för en rik biologisk mångfald som bidrar till fungerande ekosystem i balans.

Kommunens svar.

Kommunen har synliggjort Agenda 2030 i översiktsplanen för att tydligare koppla till

de globala målen för hållbar utveckling. Kommunens fortsatta arbete med miljöfrågor kommer att hanteras inom ramen för arbetet med Hållbarhetsprogrammet.

Åtgärd:

Yttrandet noteras utan åtgärd.

LIS-områden

Vi kan acceptera LIS-områdena vid Edsken och Stor-Gösken i områden som redan är starkt påverkade av bebyggelse men anser att området vid Tolven som präglas av större orördhet inte ska tas i anspråk.

Kommunens svar.

Området är en förlängning av Robertsholm med goda möjligheter att ansluta till befintlig infrastruktur och kommunikationer. Inom området finns idag inga dokumenterade naturvärden. Kommunen anser därför att området ska vara kvar och att det i kommande planarbeten får utredas mer om hur en exploatering är möjlig.

Åtgärd:

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Vindkraft

Kommunen har tidigare sagt nej till vindkraftområdet Tjärnäsberget. Nu pekas området ut igen som lämpligt för lokalisering av vindkraft. Vi anser det ligger för nära bebyggelse och kommer att påverka omgivningen mer än rimligt. Det gäller t.ex. Ridskolan i Böle som bedriver en störningskänslig verksamhet. Vi vill inte se denna vindkraftspark förverkligas den här gången heller. Förslaget nämner inte den av företaget wpd planerade vindkraftsparken Stormossen, där företaget haft ett samråd under våren. Stormossen är ett projekt som går över kommungränser och delas med Sandviken och Avesta kommuner. Det föreslagna området gränsar till Natura 2000-områdena

Köpmanmossen och Kårsberg och ligger och nära Natura 2000-området Bredmossen. I det tillägg till Översiktsplanen om vindkraft som Hofors kommun tidigare gjorde föreslås att området som omfattar Kårsbergets naturreservat, Gjusberget och Köpmanmossen ska betraktas som ett ostört område som varje kommun rekommenderas

att ha enl. Miljöbalken. Som närmaste granne till en

vindkraftspark med 32 st 290 m höga vindkraftverk blir det knappast ostört! Området ligger också i förlängningen av ett välkänt och väl studerat stråk för fågelflyttning.

Kommunens svar.

Kommunen är positiv till vindkraft men har beslutat att i översiktsplanen inte peka ut några lämpliga områden för vindkraft utan kommunen anser att ett Tematiskt tillägg för vindkraft bör tas fram i det syftet.

Åtgärd:

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Natur och friluftsliv

Avsnittet är innehållsrikt och informativt. Vi skulle gärna se att det utgjorde basen i en Naturvårdsplan för Hofors kommun i likhet med de naturvårdsplaner som gjorts för Sandvikens och Ockelbo kommuner. När det gäller den biologiska mångfalden har vi i föreningen stora kunskaper om många artgrupper och dessutom god lokalkännedom som vi skulle

kunna bidra med. När det gäller Artskyddsförordningen har den urholkats efter att samrådsförslaget skrevs och begreppet nyckelbiotops betydelse är oklart. Någon nyckelbiotopsinventering sker inte längre. Tätorten Hofors är omgiven av stora kalhyggen där naturhänsyn i stort sett saknas. Fina bär- och svampmarker har försvunnit och många gamla stigar finns inte längre. Vi vet från undersökningar hur viktig vistelse i naturen är för människors kroppsliga och själsliga välbefinnande. Den skog som får människor att må bra minskar skrämmande snabbt.

Kommunen äger 575 ha mark, varav 447 ha är produktiv skogsmark. Av kommunens skogsbruksplan framgår att ca 90% av skogsinnehavet är traditionell produktionsskog att naturhänsyn ska tas på 7,2 % av innehavet och 3,6% ska lämnas orört av naturvårdsskäl. Vi tycker att kommunen ska föregå med gott exempel och bruka sin skog utan kalhyggesbruk och dessutom spara en betydlig högre andel för att gynna kommuninvånarnas vistelse i skog och mark. Kommunen har som mål att bedriva ett långsiktigt hållbart

skogsbruk. Vi saknar en definition på vad kommunen menar med det. Enligt vår mening som vi delar med skogsbiologer och forskare, är kalhyggesbruk inte långsiktigt hållbart. Det förstör den biologiska mångfalden, i vissa fall kanske för evigt, det bidrar till koldioxidutsläpp och kalhyggen i anslutning till vatten bidrar till att de brunifieras. I förslaget till Översiktsplan nämns att fiskbestånd i strömmande vattendrag och sjöar inte får komma till skada genom skogsbruket. Här önskar vi att även värdet av biologisk mångfald skrivs in – det är inte bara i de tätortsnära skogarna som den är viktig. För att bevara den biologiska mångfalden anser EU att 30 procent av alla naturtyper bör skyddas.

Sverige har åtagit sig att skydda ca 20 procent men endast 6 procent av skogen har idag ett formellt skydd i form av naturreservat och liknande. Ytterligare 6 procent är skyddat genom skogsägares frivilliga avsättningar, men det skyddet är inte lika starkt. I Gävleborg är endast 2,2 procent av skogen skyddad.

Kommunens svar.
Under kommunens

ställningstagande gällande natur- och friluftsliv finns det med att en naturvårdsplan/program ska tas fram.

Kalhyggesfritt skogsbruk på kommunens mark. Kommunen har som mål att bedriva ett långsiktigt hållbart skogsbruk. Att bruka skogen på ett hållbart sätt, utan kalhyggesbruk är en viktig fråga som tas vidare inom kommunen.

Åtgärd:

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Bysjön

Föreningen har under de senaste åren engagerat sig för att förbättra fågellivet vid Bysjön och också för att förbättra tillgängligheten för besökare vid sjön, som är mycket välbesökt. Ett LONA-projekt har som resultat gett två fågeltorn, en slogbod, en rastplats och en vandringsled som delvis går över spänger. Ett annat LONA-projekt har medfört att häckningsöar anlagts i sjöns norra del och att uppfräsning av en starrmad planeras för att skapa lämpliga förutsättningar för bl.a. rastande vadare.

Vi har nu ansökt om och beviljats

fondmedel som ska förbättra de dåliga spängerna vid sjön. Vi önskar en mer bindande formulering i Översiktsplanen kring Bysjöns restaurering och fortsatta underhåll.

Bysjön är vår viktigaste fågelsjö, såväl som häckningslokal och som rastplats för fåglar under höst och vårsträck. Genom de arrangemang som gjorts här har tillgängligheten till sjön blivit god och det vackra området ger fina upplevelser av fågelfaunan och är mycket välbesökt både av kommuninvånare och tillresta besökare.

Kommunens svar.

Bysjön är vår viktigaste fågelsjö. Ligger som ett NF-område i översiktsplanen. Bysjöns restaurering och fortsatta underhåll är inte en översiktsplanefråga och får tas vidare i kommunen i andra forum.

Åtgärd:

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Söderåsen, förslag till reservatsbildning

Ett akut avverkningshot mot två skogsskiften på Söderåsens södra del har fått oss att skriva

till Länsstyrelsen och föreslå att de båda skiftena tillsammans med nuvarande Söderåsens naturreservat och det område som pekats ut som riksintressant för den intressanta florin inventeras för att få underlag för att bilda Söderåsens naturreservat. Om inte Länsstyrelsen skulle ha möjlighet att bilda reservatet kan kommunen här ha chansen att bilda sitt första kommunala naturreservat. Följande delar skulle ingå:

1. Gammal artrik kalkbarrskog med naturskogskaraktär: Det ena avverkningshotade skogsskiftet är en kalkbarrskog med naturskogskaraktär. Talrika tallar är över 150 år, enstaka över 200 år. Skogen är oli-kåldrig och naturlig förnygring pågår. Det finns stora klippformationer, som består av serpentinsten av den typ som kallas hoforsit. Området är rikt på rödlistade arter och signalarter för skyddsvärd skog. Rödlistade arter som finns här är bl.a. knärot, rynkskinn och åsstarr. Dessa tre arter tillhör kategorin VU, sårbar på den svenska rödlistan och bedöms som nationellt hotade. Av knärot har ett femtiotal fynd

gjorts i området. Knärot är en bra signalart för opåverkade, äldre skogsekosystem. Rynkskinn är en god indikator på skog med hög biodiversitet. Enligt Artportalen finns 14 kända lokaler i Gästrikland. Åsstarr finns i Sverige i huvudsak i södra Norrland. Enligt Artportalen finns 75 kända lokaler i landet. På hoforsitblock är växer en lav, malmblocklav, som är känd från två lokaler i Sverige, varav detta är den ena. Skogen är ett populärt utflyktsmål med en trollskog avsedd för barn, vandringsled, grillplats, vindskydd m.m.

2. Gammal artrik kalkbarrskog med naturskogskaraktär: Det andra avverkningshotade skiftet ligger nära Stjärnsundsvägen. Skogen är en kalkbarrskog med naturskogskaraktär och träd i olika åldrar, bl.a. inslag av gamla enar. Där finns inga spår av skogsbruk och enstaka tallar har en ålder på 150–200 år. Det finns också för våra trakter en relativt hög andel död ved. Det finns inslag av blockmark och naturliga källor och ett antal

rödlistade arter och signalarter för skyddsvärd skog.

3. Artrik väg: En artrik väg går från Stjärnsundsvägen upp mot stigen från parkeringen. Den är byggd på kalkrik slagg som många andra vägar i området. Vägen höjer sig svagt uppåt mot berget. I den nedre delen finns fuktiga vägkanter med arter som agnsäv, tagelsäv, åsstarr, fågelstarr, Jungfru Marie nycklar, darrgräs och backskafting. Bredvid vägen rinner en bäck och i närheten av den växer stor blåklocka, vanlig brudsporre, sårläka och grönkulla. I den övre delen har vägkanterna och mittsträngen en ängsartad flora med hårstarr, dvärglummer, månlåsbräken och vårfingerört. Vid ev. avverkning är det troligt att vägen används för att ta ut virket. Normalt brukar detta innebära att vägar förstärks med stenkross. Det skulle påverka förutsättningarna för floran här mycket negativt.
4. Område riksintressant för floran: Om man från parkeringen vid Klapperstensledens början följer stigen uppför berget kommer man till ett

stigshål där höger leder till klapperstensfälten och vänster efter en knapp km till en skylt med texten UTSIKT. Går man ner i branten här öppnar sig utsikten över Torsåkersbygden och den plana kustslätten som sträcker sig ända ut mot Gävle. Här sluttar det neråt med branter omväxlande med hållmarker. Mindre tallar och enbuskar dominerar men också lågvuxna vildrosor av arterna nyponros och kanelros. Alldeles nedanför stigen finns ett stort bestånd av Torsåkersbergens speciella blomma, vippärten, en högvuxen ärtbuske (ca 0,5m), som blommar vid midsommartid. I grönstensbergen i Torsåker finns 13 växtplatser för vippärt, norr om Torsåker är endast två lokaler kända, Kungsberget i Järbo och Sjubergget i Alfta. Arten har en sydlig utbredning i landet men är överallt sällsynt. Efter senaste revisionen av rödlistan hamnade den i kategorin NT, nära hotad. Nära vippärten står också flera plantor av åsstarr, VU. I brantområdet är det gott om getrams, slåtterfibbla, vanlig brudsporre, kattfot, tjärblomster och

käringtand. Mindre inslag finns av småorbunkarna hällebräken, svartbräken och gaffelbräken. Även kambräken är funnen här. En bit längre ned i branten finns en flat håll. På den växer två arter som inte har någon annan känd växtplats i länet, fjällväxten klippbräcka och liten fetknopp. På hållen växer också getrams, hällebräken, sandviol, harmynta och backtrav.

5. Naturreservatet: Söderåsens naturreservat omfattar de mest utbredda klapperstensfälten, en imponerande syn med stenfält ca 200 m långa och 75 m breda. Här kunde man för 8000 år sen stått vid stranden av Ancylussjön och skådat ut över ett vatten som sträckte sig ända till Ryssland. Området har i folkmun passande kallats för "Vågorna". Vegetationen här är mycket sparsam med gles tallskog, ljung, mjölon och lingon och lavar som kartlav, renlavar, fönsterlav, islandslav och den torktåliga raggmossan.
6. Området vid källorna Gubben och Gumman: Vattnet vid källorna strömmar året

runt och är drickbart för de besökande vandrarna. Området här är tydligt påverkat av det basiska vattnet. Det tyder den stora mängden blåsippor och sårläka på. Här växer också grönkulla och kärrfibbla.

Kommunens svar.

Frågan om kommunala naturreservat behöver lyftas inom kommunen i andra forum som i arbetet med Hållbarhetsprogrammet.

Åtgärd:

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Intresseföreningen Edsken

Ut- och infarten till boendeområdet Edsken, campingplatsen, den kommunala badplatsen och den kommunala sjösättningsplatsen för båtar trafikerande sjöarna Edsken-Fullen-Grycken:

Området runt Edsken utvecklas mer och mer till helårsboende med ökad trafik till följd. Campingen har en kommunal målsättning att bli mer besökt och en ny detaljplan tar upp plats för även husbilar. Öppettiderna ökas och restaurangen har ny arrendator. Sommartid är det ett populärt lunchställe. Många föreningar är aktiva kring området och cruising finner plats här på torsdagar om sommaren. Här finns den kommunala sjösättningsplatsen för båtar i Edsken. Här sjösätts alla båtar och inte bara de som innehar medlemskap i Båtklubben som har en egen brygga i området.

Den kommunala badplatsen är mycket välbesökt. Här finns grillplatser som används även vintertid.

Många hundägare kommer hit från Hofors i bil och går den trevliga promenaden

efter bommen på Gamla Faluvägen vid rastning.

Vintertid finns på Edsken en upplogad skridsko-bana som lockar åkare från Falun- och Gävlehållet.

År 2016 sålde kommunen 4 obebyggda avstyckade tomter i området.

In- och utfarten är således mycket trafikerad. Trafikflödesmätningen indikerar att så är fallet.

Kommer man från Falun är högersvängen skarp. Många bilar kör där vid högersväng vid sidan om asfalten och kastar upp småsten på vägen som orsakar rullgrus. Vintertid ställer halkan till det. För att svänga höger måste du därför i god tid minska hastigheten. Trafiken bakifrån uppmärksammar inte alltid detta i tid. För de besökande till Edsken som inte är bekanta med vägen kommer den skarpa svängen som en obehaglig överraskning. Bilar med släp- eller campingvagnar har stora besvär.

Förslag:

Minska hastigheten genom att flytta hastighetskameran vid Edske Masugn till straks före vår

avfart. Skapa en högersvängsbana för att få undan högersvängande trafikanter. Detta minskar sikten för de som ska ut från Edsken, men om man samtidigt bygger om utfarten för de högersvängande därifrån minskas det problemet. En lösning på kort sikt är att göra svängen lite mjukare. Då försvinner problemet med rullgrus och farten behöver inte bromsas in i lika stor omfattning. Trafiken på E16 kan då också flyta på lättare.

Reklamskyltar på mittendelaren vid utfarten har varit ett stort problem för sikten. Bättre skyltning på E16 kan minska det problemet.

Utfarten från Edsken är i dag försedd med stoppskylt. Vid fullt stopp hinner bilföraren inte se de som kommer på E16 bortom svängen och får därvid inte upp farten innan trafikanterna från Falunhållet är ikapp. Trafiken på E16 skulle flyta på lättare och utfarten bli tryggare om en påfartsbana skapades som även tog i anspråk den lågtrafikerade busshållplatsen.

Lördagar och söndagar passerar stugägare från stockholmstrakten i så stor omfattning att det kan bli lång väntetid för trafikanter

från Edsken att komma ut på E16. Denna trafik har ökat stadigt sedan E¹⁶-sträckan Uppsala-Gävle blev motorväg. En påfartsbana skulle göra att trafiken flöt på smidigare och säkrare.

Visst missbruk av busshållplatsen som utfart finns vid hårt trafikerade tidpunkter.

Utfarterna vid Furulund, Karlsborgsvägen, Yxbrobäcksvägen och Solstigen kan med fördel samlas i en lokalgata söder om E16 med utfart gemensam med övriga Edsken vid Gl. Faluvägen.

Kommunens svar.

Gällande E16 är det Trafikverket som är väghållare vilket innebär att avvägning av vilken korsningsutformning som bör finnas på platsen sker hos Trafikverket. Översiktsplanen hanterar heller inte frågor i hur ett problem i detalj ska lösas gällande utformning. Däremot lyfter översiktsplanen att det finns brister kopplat till framkomlighet och trafiksäkerhet på sträckan Engelsfors- Hofors. Kommunen arbetar tillsammans med Trafikverket för att genomföra upprustning av

vägsträckan tillsammans med andra prioriterade sträckor. Översiktsplanen tydliggör också detta genom ställningstaganden om att standard ska hållas god på bland annat E16 och att vägen ska förbättras för ökad säkerhet och framkomlighet.

Gällande vägdragningar för de mindre gatorna med enskilt huvudmannaskap finns inget hinder i översiktsplanen för en sådan förändring. Frågan bör lämpligen drivas av vägföreningen.

Åtgärd:

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Cykelvägen

Från Hofors till Edsken är nu åter asfalterad. Sommartid kan den när vädret är fint kan den vara hårt belastad. Den kan med fördel breddas. Det är en gång- och cykelbana som ska bära trafiken i båda riktningar. Cykelvägen saknar belysning och många tar då bilen i stället för att gå eller cykla den mörka årstiden. Om cykelvägen får belysning ska bilar på E16 bländas ner. Detta skulle göra cykelvägen mer attraktiv för cyklande och gående den mörka årstiden.

Nya trafikmönster är inte bara ökande trafik. El-cyklar och mindre el-EU bilar blir mer och mer populära. Dessa färdas på

cykelvägar. Den som väljer denna lösning belastar inte bilvägen.

Kommunens svar:

Cykelvägen mellan Hofors och Edsken är även den likt vägen inom statligt huvudmannaskap. Översiktsplanen anger att utvecklingen av den befintliga cykelinfrastrukturen är viktig och att kommunen förespråkar ett hållbart resande. Med det som utgångspunkt fortsätter kommunen en tät dialog med Trafikverket för att arbeta för att höja standarden på det statliga cykelvägnätet, bland annat denna sträcka.

Åtgärd:

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Invändningar beträffande förslag till ny översiktsplan för Hofors kommun avseende områden för lämplig etablering av vindkraftverk

I förslaget till ny översiktsplan för Hofors kommun har området Tjärnäsberget angivits som lämpligt för vindkraftsetablering. Vi vill på det bestämdaste protestera mot detta förslag.

Tjärnäsberget anses tvärtom vara mycket olämpligt för vindkraftsetablering av en mängd orsaker som framkom i de utredningar som gjordes i samband med Eons tidigare projektansökan för området. En mängd protester

inkom då från ett flertal organisationer verksamma i området som Intresseföreningen Edsken, Föreningen Gamla Haifare som driver Edskens Camping, Edskens Båtklubb och Stiftelsen Pråmleden.

Intresseföreningen Edskens inlagor till länsstyrelsen Dalarna (bifogas) påtalade den negativa inverkan en etablering skulle komma att medföra vad gäller miljön och det uppstod även en veritabel folkstorm bland Hofors befolkning genom förväntad försämrade boendemiljö. Sammantaget ledde som bekant detta fram till att kommunen lyssnade till sina invånare och att kommunfullmäktige enhälligt beslutade att lägga sitt veto mot Eons projekt för Tjärnsberget.

Under åren sedan vetot har ytterligare etableringar tillkommit i vårt närområde, de färdigbyggda 7 stora verken i Riskebo vid Engelfors samt de godkända 6 verken på Dalkarsberget som kommer att byggas. De etableringar som kan förväntas om Tjärnsberget skulle utpekade som lämpligt i översiktsplanen kommer sannolikt att vara ännu större verk än de som avsågs i Eons ansökan och de kommer därmed att innebära att rekreationsområdet runt sjösystemet kommer att belastas med närmare 30 stora verk.

Föreslaget område vid

Tjärnsberget innebär i stort samma område som det tidigare vetobelagda och därmed är vi tillbaka i samma situation och med de negativa förutsättningar som gällde vid Eons ansökan som då resulterade i ett vetobeslut. Vi anser att kommunens tidigare veto fortsatt gäller och att området Tjärnsberget därmed måste tas bort från översiktsplanen.

Eftersom ett samrådsförfarande pågår emotser föreningen samhällsbyggnadsförvaltningens och beslutande politikernas svar beträffande hur man ställer sig till inkomna synpunkter.

Kommunens svar.

Kommunen är positiv till vindkraft men har beslutat att i översiktsplanen inte peka ut några lämpliga områden för vindkraft utan kommunen anser att ett tematiskt tillägg för vindkraft bör tas fram i det syftet.

Åtgärd:

Vindkraftsfrågor kommer att behandlas i ett kommande tematiskt tillägg och synpunkten kan komma att behandlas där.

Edsken Båtklubb

Invändningar beträffande förslag till ny översiktsplan för Hofors kommun avseende områden för lämplig etablering av vindkraftverk.

Edskens Båtklubb bedriver sina aktiviteter i sjösystemet Edsken-Fullen-Grycken i nära anslutning till område Tjärnsberget som i den nya översiktsplanen föreslagits som lämpligt för vindkraftsetablering. Vi vill på det bestämdaste protestera mot detta förslag. Område Tjärnsberget anses tvärtom vara mycket olämpligt för vindkraftsetablering av en mängd orsaker som framkom i den tidigare utredning som gjordes i samband med Eons tidigare ansökan och som ledde fram till att kommunen lade in sitt veto. De etableringar som kan förväntas om området utpekats som lämpligt i översiktsplanen kommer att vara ännu större verk och kommer därmed att innebära ännu mer olägenheter och vi anser att kommunens tidigare veto måste gälla och att området ska tas bort från översiktsplanen.

Tillsammans med Intresseföreningen Edsken, Föreningen Gamla Haifare som

driver Edskens Camping, Stiftelsen Pråmleden och Stjärnsunds Båtklubb deltar vi i utvecklingen av det vackra och oexploaterade sjösystemet till ett högklassigt rekreativt område. Stora ekonomiska och ideella insatser har gjorts, och vi är övertygade om att dessa går till spillo vid en vindkraftsutbyggnad i området.

En vindkraftsetablering med ljud- ljus- och skuggstörningar i området är något som vi starkt motsätter oss. Idag har vi tillgång till ett unikt nästan orört område där människor trivs i skog och mark och på sjön. Denna vackra och avkopplande miljö skulle totalt förstöras av att ha ett antal stora vindkraftverk ständigt i synfältet. För de som vill vandra i skog och mark försvinner lugnet och de stora säkerhetsavstånd som måste iaktas på grund av nedfallande is vintertid runt verken hämmar den fria rörligheten i skogen på mycket stora ytor.

Vi har även konstaterat att Hofors Jaktklubb som har huvuddelen av sina jaktmarker inom område Tjärnsberget kommer att drabbas hårt, då man förutom alla störningar inom jaktmarken, överhuvudtaget inte kommer att

kunna utnyttja en mycket stor del av marken för jakt p. g. a. de säkerhetszoner som krävs runt höga vindkraftverk. Utbyggnad av vägar och kraftledningar kommer att ytterligare förstöra markerna och göra dem olämpliga för jakt.

Vi marknadsför oss idag med vackra och sjönära boendemiljöer med närhet till orörd natur. Vi ser ingen anledning till att bygga vindkraftverk så nära bebyggelsen med tanke på att verkens storlek fortsätter att öka och att teknik för att bygga t. ex. havsbaserade vindparker ständigt utvecklas.

Våra farhågor om förstörda värden i vår närmiljö delas i hög grad av de boende i området runt Edsken som fruktar en försämrad livsmiljö med ljud-, ljus- och skuggor och en stor risk för höjda kostnader och sjunkande fastighetsvärden.

Området har en rik fauna som kommer att förstöras om en vindkraftsutbyggnad sker. Sällsynta hackspettar har observerats inom området och en unik etablering av fiskgjuse har konstaterats.

Sjösystemet Edsken-Fullen-Grycken är en unik pärla som måste skyddas som avkopplande rekreationsområde och vi kräver därför att någon vindkraftsetablering inom

syn- eller hörhåll från sjösystemet inte görs och att etableringsområde Tjärnäsberget, i enlighet med kommunens tidigare lagda veto för etablering inom området, tas bort från översiktsplanen.

Kommunens svar.

Kommunen är positiv till vindkraft men har beslutat att i översiktsplanen inte peka ut några lämpliga områden för vindkraft utan kommunen anser att ett Tematiskt tillägg för vindkraft bör tas fram i det syftet.

Åtgärd:

Vindraftsfrågor kommer att behandlas i ett kommande tematiskt tillägg och synpunkten kan komma att behandlas där.



Privatpersoner

Privatperson 1

”Vindkraftsetablering i Hofors kommun är något jag motsätter mig och det på massor av grunder. Ex. Stor negativ påverkan på naturen samt djurlivet. Negativ och stor inskränkning på människors naturupplevelser. Gästrikeleden påverkas negativt. Bebyggelsen som finns och den som planeras sk lis-områden ligger i direkt närhet vilket bevisligen är direkt /indirekt skadligt för människan.

Fåglarnas flyttvägar och sk korridorer påverkas negativt.

Fult att se på och vidrigt att tvingas höra detta oljud. De som bor i Järbo och Kungsberget vid och i närheten av dessa Vindkraftparker vittnar om det. Hofors kommuninvånare har ingen som helst vinning av dessa verk då det är utländska investerare som är vinnare och vi får leva med skiten. Nej till Vindkraft.”

Kommunens svar.

Kommunen är positiv till vindkraft men har beslutat att i översiktsplanen inte peka ut några lämpliga områden för vindkraft utan kommunen anser att ett Tematiskt tillägg för vindkraft bör tas fram i det syftet.

Åtgärd:

Vindrachtsfrågor kommer att behandlas i ett kommande tematiskt tillägg och synpunkten kan komma att behandlas där.

Privatperson 2

”Vindkraft – kulturmiljö – friluftsliv – fastighetsvärden: Hofors kommun är en liten men speciell kommun. Man har en tvåtusenårig historia inom järnhantering, vilket Kråknäsfyndet visar, lämningar från flera århundradens järnhantering och ålderdomliga bymiljöer. Därför har relativt stora områden avsatts som kulturhistoriskt riksintressanta. Omgivande berg är delar av norrlandsterrängen och därför av landmärkeskaraktär. De har en stor indirekt påverkan på kulturmiljöerna. En stor konflikt råder därför mellan, å ena sidan vindkraftsbolagens ”tvång” att bygga på höjder i skogslandskapet och/eller väldigt höga verk för att få ekonomi på verksamheten, och å andra sidan bevarandet av ett kulturhistoriskt landskap.

Det är därför med förvåning man tar del av vidhängande MKB, där bedömningen är att kulturmiljön inte påverkas negativt av översiktsplaneförslaget, trots att ett av de föreslagna vindkraftsområdena ligger mitt emot det kulturhistoriskt riksintressanta området Storberget och Tjärnäs med Fagersta bymiljö, K965.

Vid den tidigare översynen

av Översiktsplan 2010, var de regionala myndigheter som har att se till att kulturmiljöer som berättar om landets historia, inte förvanskas, mycket kritiska till vindkrafts-området väster om Storgösken. Läns museet Gävleborg uttryckte bl.a följande: ...”De historiska och estetiska värdena samt upplevelsevärdena är inte förenliga med vindkraftverk som syns och hörs. Dessutom anser läns museet att vindkraftverken bör anläggas utom syn- och hörhåll från samtliga områden med äldre bebyggelse och spår av äldre odlingsstrukturer. I annat fall urholkas även deras värden på längre sikt.” (sid. 42 i Tematiskt tillägg till översiktsplan Hofors Kommun 2010, Granskningshandling 2013-05-02). Länsstyrelsen i Dalarnas län framförde helt sonika att vindkraftsområdet väster om Storgösken borde helt utgå, eftersom det var olämpligt. (Olle Norqvist, Samhällsbyggnad, Länsstyrelsen Dalarnas Län, Yttrande till miljö- och byggnadsnämnden 2013-09-09, dnr 674/09, över Granskning av Tematiskt tillägg till Översiktsplan Hofors Kommun 2010 Vindkraft, Gävleborgs län).”

I den tidigare granskningen av Tematiskt tillägg till Översiktsplan Hofors Kommun 2010 Vindkraft, yttrade sig ett stort antal ideella föreningar som arbetar med friluftsliv, naturupplevelser och turism, mycket kritiskt och krävde att nämnda område skulle utgå. De boende vid Edskens strand ansåg att vindkraftverk på höjderna ner mot vattnet skulle förstöra boendemiljöerna och kommunen avstyrkte slutligen med sitt veto ett försök att etablera en vindkraftpark i detta område. Det står klart att föreliggande förslag till översiktsplan föreslår vindkraftsetableringar i ett område som är fyllt av konflikter. Det är en dålig utgångspunkt. Vindkraftsetableringar ska ske i områden med så få konfliktytor som möjligt.

I översiktsplaneförslaget, betonas bl.a att det är viktigt för kommunens fortsatta utveckling att människor vill bo och verka i kommunen. Genom att locka med attraktiva lägen vid sjöar, har kommunen lyckats med att få nya byggnationer etablerade vid bl.a Edsken och Hammardammen. Även vid Åstjärnen har nya byggnationer etablerats. Vid sådana lägen vågar människor satsa sina

besparingar och också tro att värdet av fastigheten ska bestå och kanske utvecklas positivt.

Utbyggnaden av vindkraftverk har blivit ett allt mer konfliktfyllt område på grund av den ökade takten i utbyggnaden, en ökad exploatering i känsliga områden och de allt större verken. Storleken och mängden gör att det blir problematiskt att passa in verken i landskapet och det är svårt att undvika att många fastigheter berörs. De markägare som upplåter mark till en exploatör får en ersättning per år och verk. De fastighetsägare som störs av etableringen får se sin boendemiljö försämrats och fastighetsvärdet sjunka, och blir i värsta fall tvungna att söka kompensation och inlösen av fastigheten hos vindkraftsexploatören.

Att bostäder nära vindkraftverk sjunker i värde vet den yrkeskategori som hanterar fastighetsvärden i sitt dagliga arbete, nämligen fastighetsförmedlarna. I branschtidningen "Aktiv mäklare" (2011 nr 2, s.6 och 7) framgår att fenomenet med sjunkande fastighetspriser i närheten av vindkraftverk är en realitet som mäklarna måste förhålla sig till. Man menar

att Sveriges fastighetsvärden på landsbygden riskerar att urholkas. I samma artikel uppmanas mäklarna att hålla noggrann kontroll på fredade områden från vindkraftverk i kommunernas planer, så kallade guldkorn, eftersom man förutsätter att de områdena kommer att ha större attraktionskraft hos en köpare. I en studie från KTH konstateras att fastigheter belägna inom 2 km från ett vindkraftverk har ett ca 20% lägre pris i genomsnitt, än motsvarande fastigheter som ligger 2 km eller längre från vindkraftverk (Westlund and Wilhelmsson, 2021: The socio-economic cost of wind turbines: A Swedish case study. Stockholm: KTH.) Vindkraftverkens störande effekter som buller och skuggor är orsaken till de lägre priserna. I föreliggande förslag till översiktsplan har kommunen utökat boendeområden vid sjöar, så kallade LIS-områden, med hopp om att fler människor vill bosätta sig i kommunen. Det är då kontraproduktivt att sänka attraktionskraften på dessa områden genom att föreslå möjlighet till vindkraft i närheten. Detta gäller särskilt LIS-områdena vid Storgösken, Edsken och Tolven.

Sammantaget förordas att områden lämpliga för vindkraft plockas bort från förslaget. Det är inte lämpligt att en liten kommun som kämpar med att öka sin befolkning och som hyser stora områden av kulturhistoriskt riksintresse ska hysa några vindkraftparker alls.

Respektavstånd

Det framgår inte i översiktsplaneförslaget några motiv varför man valt ett respektavstånd på 1200 m mellan ett vindkraftverk och en bostad, utan det verkar vara en uppgift som hängt med från 2013 års vindbruksplaneförslag. Verken idag tenderar att bli mycket högre än de man byggde för 10 år sedan. Skulle ett vindkraftverk ändå bli aktuellt i kommunen ska respektavståndet mellan verk och bostad vara minst 10 gånger den totala höjden på verket.

Elektronisk kommunikation

Kommunen har en policy gällande hantering av master i Hofors kommun (Policy gällande hantering av master i Hofors kommun, Sammanträdesprotokoll 2002-11-05, Miljö- och byggnadsnämnden, Dnr 546/02) som är förankrad i den än så länge

gällande Översiktsplanen 2010, (se sid 50 i Översiktsplan 2010). Föreliggande översiktsplaneförslag anger just ingenting om master, trots att 5G-utbyggnaden innebär att master måste stå tätare. Bristen på riktlinjer för master för elektronisk kommunikation måste avhjälpas. Förslagsvis via en genomlysning av mastpolicy för att relevanta utsnitt ur denna ska kunna inkorporeras i den nya översiktsplanen. B.la är det av stor betydelse hur nära bostadshus och skolor master får placeras.

Friluftsliv i Torsåker

Torsåkers centralort är omgiven av åkermark som brukas och som ej är tillgänglig för allmänheten. Det enda naturområde i närheten av centralorten som finns är ett skogsområde norr om densamma. Detta naturområde på Kvarnberget har i långa tider utnyttjats av lokalbefolkningen för promenader, bär- och svamp-plockning och motion. Förskolan håller lekar och naturkunskapsundervisning där, och skolan förlägger idrotts- och naturkunskapslektioner dit. Torsåkers Idrottsförening har anlagt ett motionsspår med belysning,

som sedan decennier underlättat och möjliggjort motionsträning för alla åldrar både sommar och vinter. För några år sedan (2017-03-21) ställdes önskemål från boende på äldreboendet Spelmanen, att kommunen skulle anlägga en förbindelse mellan korsningen Fiolvägen / Låtvägen och elljusspåret, så att också en "Hälsans stig" kunde anordnas för de som är mindre rörliga. Kommunfullmäktige efterhöorde denna önskan snabbt (2017-09-19) och en förbindelse anlades. Snabbheten i hanteringen av ärendet visar att kommunen vill utveckla naturområdet. Naturområdet gränsar mot bebyggelsen i norr, och utgör således ett sedan länge etablerat rekreationsområde. Detta har kommunen tagit fasta på och området är i Översiktsplan 2010 markerat som "Utvecklingsområde för friluftsliv". Stadsplan B532, fastställd 82-03-24, över Torsåkers tätort visar i den norra delen, gränsande mot friluftsområdet, bostäder, parkmark och planteringar, men också en planerad förskola i nära anslutning till friluftsområdet.

Jag vill citera vad Länsstyrelsen i Gävleborg skriver inför

revideringen av nu gällande översiktsplan, i Sammanfattande redogörelse för Hofors Kommun under rubriken Övriga allmänna intressen, avsnitt 2.3.4: "Friluftsliv bidrar till ökad folkhälsa och förståelse för naturen. Möjligheterna till friluftsliv kan också höja ett områdes attraktivitet. Kommunen har en nyckelroll i att skapa förutsättningar för ett välfungerande friluftsliv. Genom långsiktig planering och löpande verksamhet kan kommunen säkra tillgång, tillgänglighet och kvalitet i natur- och kulturlandskapet för människors utevistelse". Föreliggande översiktsplaneförslag behöver dels innehålla en kortfattad beskrivning av friluftsområdet på Kvarnberget, dels en angivelse om hur kommunen vill säkra tillgången, tillgängligheten och kvaliteten. Diskussionen kan röra huruvida det är lämpligast att utfärda områdesbestämmelser över friluftsområdet eller om det är mest lämpligt att markera och införa området i kommande översiktsplan genom att i kartmaterialet till densamma, markera Kvarnberget med elljusspåret på liknande sätt som i Översiktsplan 2010, som "Utvecklingsområde för friluftsliv".

Cykelvägar

Till cykelvägar ska cykelväg mellan Torsåker- Storvik tilläggas.

Allmänna kommunikationer: I översiktsplaneförslaget saknas helt och hållet en planering för bättre allmänna kommunikationer för den södra delen av kommunen. Här behöver beskrivas hur buss och tåg kan underlätta för söderboende kommunmedlemmar.

Tidsperspektivet och detaljer

I jämförelse med Översiktsplan 2010 är föreliggande översiktsplaneförslag detaljfattigare och har ett dubbelt så långt tidsperspektiv än vad som varit brukligt. Det är frågan om detta är till fördel för planeringsarbetet och förankringen i en föränderlig omvärld, för att uppfylla den funktion som man anser att en översiktsplan ska ha.

Kommunens svar och åtgärder

Kommunens svar.

Vindkraft - kulturmiljö - friluftsliv - fastighetsvärden: och Respektavstånd: Kommunen är positiv till vindkraft men har beslutat att i översiktsplanen

inte peka ut några lämpliga områden för vindkraft utan kommunen anser att ett Tematiskt tillägg för vindkraft bör tas fram i det syftet.

Elektronisk kommunikation: Mastpolicyn "Riktlinjer för hantering av bygglov för master/torn i Hofors kommun" har upphävts av Västra Gästriklands samhällsbyggnadsnämnd 2023-01-24 (VGS2023/1 §15) eftersom den bedömts som föråldrad. Policyn hade ett flertal skrivningar som inte är förenliga med eller relevanta för bygglovsprövningen. Vid bygglov sker prövningen av de åtgärder som ansökan avser alltid mot gällande lagar och rättspraxis. Kommunen anser därför att det inte behövs några speciella ställningstaganden gällande bygglovsfrågor för master i Översiktsplanen.

Friluftsliv i Torsåker:
Översiktsplanen pekar idag ut Kvarnberget (NF.28) som ett viktigt friluftsområde där man framför att Kvarnbergets grönområde med skogen och det övriga friluftsområdet ska bevaras.

Cykelvägar. För cykelvägar utpekade i översiktsplanen, har kommunen valt att lyfta fram åtgärder med störst genomförandepotential som också har större andel potentiella cyklister längs sträckan. Kommunens ställningstagande att arbeta för att andelen resande med kollektivtrafik ska öka gäller hela kommunen.

Tidsperspektivet och detaljer. Det är en styrka att ge översiktsplanen en robust karaktär som håller över tid, men som även är flexibel. Kommunen anser att översiktsplanen är tillräckligt detaljerad och har en tidshorisonten för att utgöra de långsiktigt hållbara och vägledande beslutsunderlag som det avser.

Åtgärd:

Vindraftsfrågor kommer att behandlas i ett kommande tematiskt tillägg och synpunkterna kan komma att behandlas där. Övriga synpunkter noteras men lämnas utan åtgärd.

Privatperson 3

Jag är tacksam för möjligheten som boende i kommunen att få tycka till om översiktsplanen.

En generell kommentar är att planen verkar vara väl genomtänkt för vår fysiska miljö. Jag skulle dock önska en starkare förankring när det gäller förmågan att möta de utmaningar som väntar i form av klimatförändringar och matsäkerhet. Dessa utmaningar borde vara övergripande och spegla alla överväganden i översiktsplanen. Samhällsriskerna har identifierats av MSB men även vetenskapen – Planetära gränser, natural step mm ger en ram för de förändringar som kommer på sikt.

Det är bra att översiktsplanen inleds med en vision om framtiden. Jag saknar dock mer utvecklade mål för just naturen, som ska vara en viktig del av attraktiviteten och i förlängningen ska locka boende till kommunen.

Se nedan om kommunens skogsbruk och bebyggelse.

Markanvändning

Ju mer komplext det industriella samhället har blivit, desto

mindre robust, eller resilient är det. Medvetenheten om att samhälls-service, mat och energi (främst från fossila källor) kan bli otillräckliga och att det till och med kan uppstå brist behöver öka. De saknas i resonemanget kring markanvändningen i översiktsplanen.

Hofors borde göra sin del för att möta de stora utmaningar som Sverige, och världen, står inför. I förslaget till översiktsplan saknar jag ett resonemang och en beredskap kring hur marken ska kunna användas om världsläget och klimatläget resulterar i:

- Svår ekonomisk nedgång:
- Matbrist
- Energibrist
- Brist på arbete

Levande skogar

Kommunen har som mål att bedriva ett långsiktigt hållbart skogsbruk, men översiktsplanen saknar definition på vad kommunen menar med det. Enligt kommunens skogsvårdsplan sköts 90 procent av kommunskogarna med kalhyggesskogsbruk, och det är inte långsiktigt hållbart på något sätt, utan tvärtom utarmas den biologiska mångfalden och förstörs, kanske för all framtid.

Kalhyggen är dessutom enorma kolkällor, och mer koldioxid i atmosfären är det minsta vi

behöver när den globala uppvärmningen redan är ett enormt hot mot livet på planeten.

Kalhyggen är alltid dåliga, men särskilt i anslutning till vatten borde de inte tillåtas, eftersom de då, särskilt om de är belägna på en sluttning, bidrar till att vattnet brunifieras. Rejåla skyddszoner mot vatten krävs.

I förslaget till översiktsplan nämns att fiskebestånd i strömande vattendrag och sjöar inte får komma till skada genom skogsbruket. I anslutning till alla skrivningar om skogsbruk i översiktsplanen bör värdet av biologisk mångfald betonas – det är inte bara i de tätortsnära skogarna den biologiska mångfalden är viktig.

För att bevara den biologiska mångfalden anser EU att 30 procent av alla naturtyper bör skyddas. Sverige har åtagit sig att skydda cirka 20 procent, men endast cirka 6 procent av skogen har idag ett formellt skydd i form av naturreservat och liknande. Ytterligare 6 procent är skyddat genom skogsägares frivilliga avsättningar, men det skyddet är inte lika starkt. I Gävleborg är endast

2,2 procent av skogen skyddad, enligt Naturskyddsföreningen. Kommunen borde se till att skydda sin egen skog för framtiden genom att skapa naturreservat av det fåtal skogar som ännu inte har avverkats med modernt skogsbruk, och påbörja restaureringen av skogar som har kalavverkats. Med mer skyddat natur skulle även kommunens attraktionskraft som boendeort öka.

Kommunen borde föregå med gott exempel och helt överge kalhyggeskogsbruket och övergå till ekosystembaserat skogsbruk enligt Lübeckmodellen.

Näringsliv

Hofors kommun borde satsa hårt på att stimulera affärsverksamheter som bygger på bioekonomi – till exempel produktion med biomaterial istället för plast, mer byggmaterial av naturliga råvaror och givetvis matproduktion och förädling. Hofors har goda förutsättningar – med bland annat vattendrag, skogar och natur och medborgarnas entreprenöranda – att, med rätt stimulans, kunna börja omställningen mot den biobaserade ekonomin. Det nya planerade området längs Torsåkersvägen strax söder om Hofors skulle till exempel kunna husera ett kluster och center som hjälper bioekonomientreprenörer att komma igång.

Kommunens egna skogar borde skötas på ett sätt som bevarar och ökar den biologiska mångfalden, ger möjlighet till en rik fritid för invånarna samt bidrar till att skapa arbete inom kommunen istället för att med timmerbilen skicka fiber till en fabrik i en annan region.

Att kommunens egna produktionsskogar sköts med kalavverkningsmetoder och utan naturhänsyn innebär att kommunen missar möjligheten att föregå med gott exempel och visa övriga skogsägare hur ett naturnära skogsbruk kan se ut.

Dessutom minskar man möjligheterna till lokala jobb, till exempel inom naturturism, skogsbruk med plockhygge med lokal hantering som ger mervärde. Detta berör även resiliensfrågan om det kan behövas uttag av ved under tider med energibrist.

Transporter

Samhällsplaneringen borde vara inriktad mot att minska transportbehovet av människor och mat. Det innebär: urban matproduktion (Haga är en bra start), lokala komposteringslösningar, stadsnära handels/

fruktträdgårdar, samt småskaligt jordbruk. Det borde finnas en plan för hur maten kan säkras om globala kedjor fallerar. Lämplig mark för dessa borde identifieras, och satsas på inom de gröna näringarna. Konceptet mångfunktionell bebyggelse borde omfatta detta. Om man bara förtätar minskas hållbarheten.

Bebyggelse

Ingen strandnära bebyggelse någonstans och särskilt inte där det ännu är oexploaterat, som i Robertsholm. Men även Edsken och Stor-Gösken förtjänar att ha breda kantzoner mot vattnet, som är enormt viktiga för både djur- och växtliv. Dessutom bidrar bebyggelse i strandnära lägen till att tillgängligheten minskar för alla dem som inte bor i just de bostäderna. Även om det finns en kant som är öppen för alla så undviker de flesta att gå där för att inte störa de boende, och kantzonerna tenderar dessutom ofta att annekteras och bli en del av de fastigheter som ligger invid dem. Om man vill öka kommunens förmåga att locka till sig boende är det bättre att satsa på att bevara naturen. Hofors har på vissa ställen mycket fin

natur, både skog och landsbygd, och det finns många sjöar. Tyvärr breder kalhyggena ut sig och de små resterna av kontinuitetsskogar försvinner allt mer. En sådan förföljning som äger rum ökar inte attraktionsförmåga.

Kommunens svar och åtgärder

Kommunens svar.

Kommunen delar uppfattningen om att en beredskap inför klimatpåverkningar är viktigt. En översiktsplan ska på övergripande nivå vara vägvisare mot en hållbar framtid.

Kommunens fortsatta och detaljerade arbete med hållbarhet kommer att hanteras i Hållbarhetsprogrammet.

I översiktsplanen finns ställningstagande om att använda fyrstegsprincipen och i det är första steget att minska behovet av transporter.

Jordbruksmark är värdefull som allmänt samhällsintresse bland annat för att det ska finnas brukningsvärd mark att odla på för produktionen av livsmedel. Översiktsplanen säkerställer därför att jordbruksmarken värnas genom att

den inte exploateras mer än möjligen för väsentliga allmänintressen, den ska heller inte splittras eller på annat sätt göras mindre brukningsvärd. Kommunen är också positiv till återupptagande eller brytning av ny jordbruksmark.

Vid exploatering tas alltid hänsyn till de naturvärden som finns på platsen, även det rörliga friluftslivet. Vilken yta närmast stranden som avsetts för allmänheten beror på förutsättningarna på platsen och kan därför inte anges generellt men det ska alltid beaktas. Att ianspråka plats på ett sätt som bryter mot gällande bestämmelse är inte tillåtet och kan vara straffbart enligt miljöbalken eller plan och bygglagen. I utpekande av LIS-områden har flera aspekter vägts in, bland annat närhet till kollektivtrafik och infrastruktur för att minska klimatpåverkan och ge goda förutsättningar för hållbarhet. Robertsholm ligger strategiskt bra till med närhet till tåg och buss. Vid planläggning av området utreds hur utformningen kan ske med hänsyn till växt- och djurliv och hur allmänheten använder platsen

Åtgärd:

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Privatperson 4

Summering av synpunkt

inkommen per telefon:

Synpunktslämnaren har fundering kring parkeringsplatser för den dagliga pendlingsparkeringen för boende i kommunen. I framtagandet av ny översiktsplan lyfts fram att transportsystemet och trafiken ska långsiktigt vara hållbart och säkert samt att kollektivtrafik är en viktig del av samhällets funktion för pendling och för tillgång till andra viktiga instanser och att målet är att fler ska välja att åka kollektivt framför att ta egen bil. Det står inget om vart pendlingsparkering ska finnas eller att kommunen prioritera långtids-parkering i nya översiktsplanen.

Kommunens svar.

Platser för pendlingsparkering är en del i ett system för ökat hållbart redande. För att användandet av platserna ska vara optimalt bör strategiskt goda kollektivtrafikhärla platser prioriteras. Det finns stöd i översiktsplanen för stärkta pendlingsstråk och att gynna hållbart resande, väl valda pendlingsparkeringar kan vara ett av sätten att stärka detta.

Översiktsplanen pekar dock inte ut lämpliga platser då det bör ske på mer detaljerad nivå i senare skede. För att förtydliga behovet av samverkan mellan biltrafik och kollektivtrafik skulle lämpliga platser kunna tas fram i en mobilitetsplan som också kan inkludera cykeltrafik för att ge god helhetsbild över kommunens arbete för det hållbara redandet.

Åtgärd:

Översiktsplanen förtydligas med beskrivning av möjligheten att ta fram en mobilitetsplan i stället för en renodlad cykelplan.

Privatperson 5

Inledningsvis vill jag påpeka att den miljökonsekvensutredning som är framtagen av Afry och redovisat september 2021 inte tar upp förslagen till vindkraftsområden. Dessa tillkom i översiktsplanen senare. Det innebär att förslaget som framfördes på samrådet/informationsmötet den 28 mars inte innehöll rätt information. Miljökonsekvensbeskrivningen ska göras om och kanske att även ett nytt samrådsmöte bör kallas in om inte förslaget till utpekade vindkraftsområden tas bort.

Tjärnäsområdet som föranledde ett enhälligt kommunalt veto år 2015 hör definitivt inte till lämpligt vindkraftsområde. Intresseföreningen Edsken har skickat det 16-sidiga underlaget som överlämnades till Region Dalarna och Eon som underlag för deras inlägga till VGS, varför jag inte bifogar det till denna inlägga. Det är en av många protester som tillsammans med hundratals namnunderskrifter utgjorde anledningen till vetot.

Kommunens innevånare måste kunna lita på sina politiker och deras politiska beslut. Viktiga

beslut tas för flera år framöver, således även förslaget till översiktsplan. Många runt Edsken har köpt, byggt till eller byggt hus för 4–5 miljoner efter att det kommunala vetot togs. Fastighetsmäklare medger att hus i närheten av vindkraftverk sjunker i pris samt i vissa fall blir svårsålda på grund av att även banker inte beviljar lån. Att inte kunna bygga hus i Hofors i brist på lånemöjligheter var ett välbekant fenomen i Hofors från 80-talet och framåt.

Hofors kommun profilerar sig som idrottskommun med många friluftaktiviteter. En av dessa är det mycket uppskattade put-and-take-fisket i Långsjön vid Hubobanan vars lugn hotas av vindkraftsplaner på Galmsjömyran i Sandviken. Det besöks av lokala och långväga fiskeentusiaster så länge sjön är isfri. Fiske i lugna skogssjöar är viktigt för återhämtningen från bullrande arbetsmiljöer.

Golfbanan rankas som Sveriges tredje vackraste och på Edsken plogas det upp banor för långfärdsskridskor ända till Stjärnsund. Hit kommer folk från hela Gästrikland, Falun och ända från Stockholm. Facebookgruppen

Edsken har 922 medlemmar. Dessa fina ställen minskar i attraktivitet om naturupplevelsen ersätts av vindkraftsindustri.

Det finns bekymmer med nanopartiklar innehållande bisfenoler som i stora mängder (10% på en tioårig period) slits från vindkraftverkens rotorblad under deras 10-15åriga livslängd. Vi vet inte tillräckligt om denna långtidspåverkan på naturen och bör därför iaktta försiktighetsprincipen. Rimligen ska då inte vindkraftsindustri förekomma nära bebyggt område. Vid höga vindkraftverk (över 150 meter) framtagna främst för offshore verksamhet pratar man nu i flera länder om ett respektavstånd om 10 kilometer.

Vindkraftexploatörerna lägger medvetet sina planer i kommunernas utkanter. Därför krävs ett utökat samarbete mellan kommunerna. Ett exempel på detta är Njords förslag till vindkraftsindustriområde på Galmsjömyran. När vägar ska anläggas och mängden kablar grävas ner förstörs den naturliga reningen av tillrinningen till Hyn som är Hofors kommuns vattenförsörjning. Det finns cesium kvar i marken

sen Tjernobyl, men fram för allt förorenas vattentillrinningen. Nanopartiklar från rotorbladen är likaså ett framtida problem.

Jag bifogar i mitt mejl även den sammanställning jag, blev ombedd att göra efter ett arbetsmöte med Trafikverket angående utbyggnaden av E16 från avfarten till Engelsfors och in till Hofors centrum.

Även här är Afry anlita som konsultföretag. Det visade sig på mötet att Trafikverket/Vägverket inte var medvetna om trafikens omfattning till och från Edsken. De trodde det var fel på deras mätinstrument när trafiken "försvann" mellan mätpunkterna Engelsfors/Hofors. Mycket av vad jag skrev ihop som dåvarande ordförande för intresseföreningen Edsken togs in i deras utredning som gick på remiss. Tyvärr sammanföll det med sammanslagningen av kommunerna till Västra Gästriklands Samhällsbyggnadsnämnd och då svarade Sandviken för Sandvikens del men inte för Hofors. Förslaget till lokalgata bakom Furulund i syfte att minska den lokala biltrafiken på E16 samt skydda gående och cyklande i framtiden skulle kunna tas in i översiktsplanen.

Låt Hofors förbli en oas även när det gäller naturupplevelser och boendemiljö. Stämpeln som tung industriort är på väg att falna. Låt den ersättas av uppfattningen av bra boendemiljö och friluftsupplevelser. Ta bort de utpekade områden för vindkraftsindustri ur översiktsplanen.

Kommunens svar:

Kommunen har till Granskningsversionen av översiktsplanen justerat den divergens som fanns mellan samrådsförslagen för Översiktsplan och Miljökonsekvensbeskrivningen.

Kommunen är positiv till vindkraft men har beslutat att i översiktsplanen inte peka ut några lämpliga områden för vindkraft utan kommunen anser att ett Tematiskt tillägg för vindkraft bör tas fram i det syftet.

Åtgärd:

Yttrandet noteras utan åtgärd.

Privatperson 6

Begäran om komplettering av översiktsplanen för Hofors kommun

Byn Dalgränsen har under senare år upplevt en inflyttning och en vitalisering från att haft hus stått oanvända till idag samtliga åretruntboendehus bebodda.

Anledningen är bland annat de natursköna omgivningarna, utsikten till våra småsjöar, upptäckten att man kan jobba hemifrån och lätthet via Krylbo snabbt ta sig till Stockholmsområdet med tåg.

Av de sju senaste familjer som flyttat hit är fem inflyttade från andra kommuner varav fyra från Stockholmstrakten.

Önskan att flytta från Storstadens jäkt och stress till mindre orter finns och kommer att finnas och ökar ju större Stockholmsregionen expanderar.

Jag skulle vilja att i samband med översynen av översiktsplanen att den sammanhållande bebyggelsen för Dalgränsen utökas söderut till Dammsjön. Samt att man gör området till ett Lisområde (tror det heter så, iallafall tillåter

bebyggelse närmare vattnet). Området skulle med lätthet kunna tillföras ett femtontal villatomter med sjökänsla. I samband med exploateringen av området skulle kanalen mellan Dammen och Dammsjön kunna återställas till farbar med småbåtar för att få till ett litet sjösystem mellan sjöarna. Jag har redan idag iordningställt strandnära gångvägar mellan sjöarna, dessa skulle kunna kompletteras med bro över kanalen. I dagsläget har byn en egen vatten- och avloppsanläggning som fastigheterna skulle kunna anslutas till.

Berörd fastighet är främst min egen men även skulle samfälligheten och ett par fastigheter till kunna bebyggas efter ett tillstånd för Lisområde. Hoppas mina önskemål kan genomföras.

Kommunens svar.

Bostadsbebyggelse ska enligt förslaget till översiktsplan pekas ut där tillgången till infrastruktur och service är god. Bland annat för att värna om resurser och minska miljöpåverkan. För LIS-områden finns också ett antal kriterier som legat till grund för valda platser.

Den plats som föreslås i yttrandet består till största del av jordbruksmark vilket innebär att höga naturvärden finns på platsen. Brukningsvärd jordbruksmark finns också reglerad i miljöbalken och får inte tas i anspråk när det finns andra möjliga platser att bebygga.

Då platsen som föreslås inte uppfyller de kriterier som finns upprättade i översiktsplanen genomförs inte ändringar enligt yttrandet. Etablering av begränsat antal bostäder utanför strandskyddet på mark som inte är jordbruksmark i Dalgränsen är möjlig utan utpekande i översiktsplanen genom ordinarie bygglovsprocess.

Åtgärd:

Yttrandet noteras utan åtgärd

Privatperson 7

Jag ser att det utpekade området Tjärnsberget sträcker sig närmare Stjärnsund än jag trodde när vi talades vid. En vindkraftspark i detta område, särskilt med de höjder som är aktuella idag, skulle ha klar påverkan på miljön kring Grycken. Så det här är information som är angeläget för oss på andra sidan kommungränsen att få.

Kommunens svar.

Kommunen är positiv till vindkraft men har beslutat att i översiktsplanen inte peka ut några lämpliga områden för vindkraft utan kommunen anser att ett Tematiskt tillägg för vindkraft bör tas fram i det syftet. Kommunen ser positivt på ett aktivt samarbete över kommungränserna gällande vindkraftfrågor.

Åtgärd:

Översiktsplanen kompletteras med ett avsnitt gällande mellankommunala intressen som belyser vindkraftsfrågan över kommungränser.

